

LE PAVÉ DANS LA GUEULE

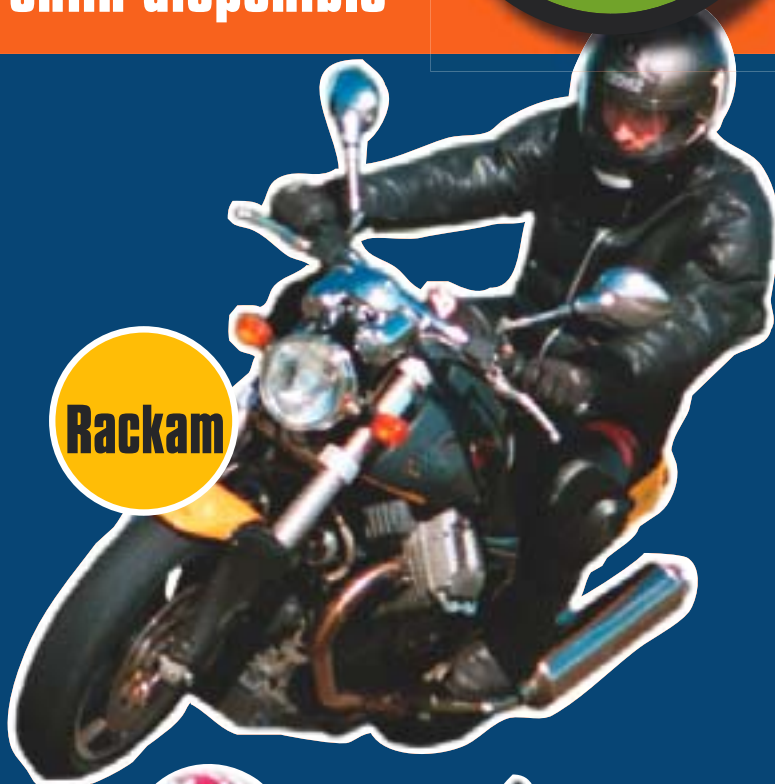
tontons chicaneurs

N° HS - Mars 2003 - 1000 euros

L'autocollant des Tontons Chicaneurs est enfin disponible



Lolo



Rackam



Yann

24 TONTONS A L'ESSAI

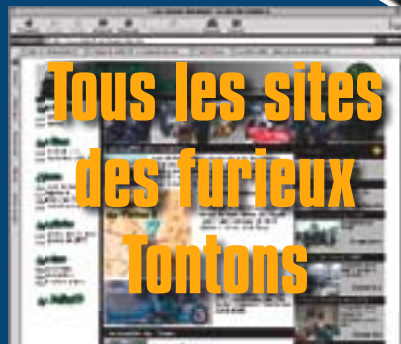
Mais aussi Mimi, Frédo, Gamin, Fifi,
Momo, Véro, Olivier, Flo, Vince...



Les conseils des Tontons
pour rouler sur la glace



Apprenez-leur
le caniveau



www.joebarf3.com/tontons

Les Editions de La Salamandre

EN PLUS PLEIN DE CONNERIES COMME D'HABITUDE





Sport
ou
Fashion

Une fausse pub de La Salamandre

SPORTS FASHION

LE PAVÉ DANS LA GUEULE

tontons
chicaneurs

Édito

N° hors série • mars 2003

Le club des Tontons Chicaneurs Du projet à la réalisation

Ou pourquoi il ne faut jamais créer une association entre copains ?
Ou pourquoi il ne faut jamais créer une association entre motards ?
Ou pourquoi il ne faut jamais créer une association entre chicaneurs ?

En réponse au rédacteur en chef de cet infâme torchon, j'ai décidé de présenter l'association sous son plus beau jour.

"Tontons chicaneurs" qu'est-ce que c'est ?

C'est une association de têtes de lard à bretelles incapables de communiquer calmement plus de dix minutes. Avant la création du club, ils se réunissaient parfois chez les uns ou chez les uns pour subvenir au besoin naturel de sustentation. C'était trop simple et trop paisible.

Pour pallier ce manque d'actions ils décident de créer un club mais découvrent rapidement qu'il est impossible de se mettre d'accord sur le moindre sujet. De là commence à germer une ambiance d'agressivité relationnelle inquiétante.

Pour éviter les brouilles, ils choisissent une activité où les oreilles sont obstruées et décident de porter régulièrement un casque. Enfin, avec un casque nous pourrions discuter avec nous même sans nous chamailler.

Le casque de chantier n'étant pas un bon isolant phonique, ils étudient la possibilité d'utiliser le "casque intégral" qui couvre si souvent le chef des adeptes de sports mécaniques.

Etant donné que l'insulte "Pov Fiotte !!!" était la plus couramment utilisée, ils décident de créer un club de motards qui sont depuis peu les derniers "délinquants de la route" à la mode.

C'est la première erreur que le club a faite et ce n'est malheureusement pas la dernière. Nous aurions dû réfléchir et prévoir la création d'un club 4x4 de vieux pré-retraités avec qui nous aurions pu parler librement et tranquillement en attendant l'hospice.

Sur les conseils éclairés de Fred, nous décidons d'utiliser le cadre officiel de l'association loi 1901. Cela a permis à Fred de réutiliser les statuts de sa propre association de gratouilleurs de cailloux et nous voilà "multinationale"... il est fou !

Je ne résiste pas au plaisir de vous donner à lire un échantillon de cette prose désopilante. Cette association a pour but, dans le domaine de la pratique motocycliste et des activités qui s'y rattachent, de :

- promouvoir, faciliter, organiser la pratique de ces activités dans des buts sportifs, touristiques, préventifs ou éducatifs,
- faciliter les échanges sociaux, les contacts amicaux ou formatifs.
- mettre à disposition les moyens matériels et humains nécessaires à la mise en œuvre de ces activités,
- mettre en œuvre toutes actions : de formation, d'organisation, d'animation, de soutien (logistique ou humain), de prévention, de préparation, de compétition, de conseil ou d'échanges, en France ou à l'étranger dans le domaine précité.

Il n'y a pas à dire : notre secrétaire est un comique. Et oui je parle au présent car c'est un des rares survivants de la création avec le président qui n'a jamais réussi à se faire remplacer.

Que sont devenus les "Tontons chicaneurs" ?

Une bande de motards rigolos beaucoup plus agressifs verbalement que sur la route. Le résultat est que tous les motards prétentieux et ne supportant pas l'autodérision et le ridicule sont partis et ont été remplacés par des pilotes lamentables partiellement trouillards et complètement de mauvaise foi.

En fait, rien n'a changé. Le soir, autour d'un verre, ils explosent tous des chronos sur les pistes et dans la journée ils n'ont jamais le temps d'y aller ou la moto est mal réglée.

Les grands moments de cette association sont les assemblées générales. Alors la, ça dépasse tout ce que l'on peu imaginer. Tous les tontons proposent leurs services pour une quantité industrielle d'activités passionnantes qui ne dépassent jamais l'état de projets.

Ce groupe est construit comme une entreprise moderne. C'est à dire qu'il est constitué de "cadres" qui n'encadrent rien. C'est comme cela que nous avons des "responsables", des "adjoints", des "coordinateurs" et même un "vice".

Que vont devenir les "Tontons chicaneurs" ?

Dieu seul le sait... et il s'en fout.

Lolo le président de cette bande de lâches.

Directeur de la publication
La Salamandre

Directeur des rédactions
La Salamandre
lasalamandre2@wanadoo.fr

Rédacteur en chef Mensuel
La Salamandre

Rédacteur en chef Hors Série
La Salamandre

Rédacteur en chef adjoint Mensuel
La Salamandre
lasalamandre2@wanadoo.fr

Secrétaire de rédaction Lilié

Chef de rubrique
Edito Lolo
Essai divers La Salamandre
Essai Moto Les Tontons Chicaneurs

Rédacteurs, testeurs, essayeurs
La Salamandre
Mimi
Lolo
Vince

Directeur artistique
La Salamandre
(à partir de la maquette
de Christophe Tescou - Motomag)

Photographes
La Salamandre
Joe Sabouloche
Mimi
Gilou

Publicité
La Salamandre

Internet
La Salamandre
Joe Sabouloche

Comptabilité et gestion
La Salamandre
pour vos dons :
lasalamandre2@wanadoo.fr



www.joebarf3.com/tontons/index.htm



Performances renouvelées

Toujours à la pointe du progrès les Tontons Chicaneurs ont gagné le Championnat du Monde des grandes gueules. En effet, leurs performances accrues



en matières de conneries et de forfanteries leur ont permis de faire la nique à toutes les autres équipes présentes et ont gagné avec brio ce trophée.



Ras le bol

Occupant des fonctions importantes au sein des Tontons Chicaneurs, vous comprendrez aisément que je souhaite garder l'anonymat.

J'ai écrit cette lettre pour pousser un coup de gueule : depuis des mois et des mois les Tontons se moquent de moi et disent que ma moto à un moteur électrique, que j'ai un pot de Kéké bref, je ne veux plus qu'ils me disent que ma Honda CBR 900 RR n'est pas une moto... Cela ressemble à du harcèlement moral, je ne sais plus que faire !!!

A. Nonyme

Toute l'équipe de la rédaction comprend bien votre problème... En effet certains ont subi les mêmes quolibets de la part de certains membres des Tontons. Notamment La Salamandre, qui avait, selon le président des Tontons Chicaneurs, un paquebot ou un porte-containers. Il roulait en FJR 1300. Sur les conseils de La Salamandre, nous te conseillons de t'acheter une vraie moto...

MANIFESTE MASCULIN (UNE FOIS POUR TOUTES)

- Si tu penses être grosse, c'est probablement vrai. Ne me pose pas la question, je refuserai d'y répondre.
- Si tu veux quelque chose, il suffit de le demander. Mettons les choses au point : nous sommes simples. Nous ne comprenons pas les demandes indirectes subtiles. Les demandes indirectes directes ne fonctionnent pas. Les demandes indirectes évidentes ne fonctionnent pas non plus. Dis les choses comme elles sont.
- Si tu poses une question à laquelle tu n'attends pas de réponse, ne sois pas surprise d'entendre une réponse que tu ne voulais pas entendre.
- Nous sommes SIMPLES. Si je te demande de me passer le pain, je ne veux dire que cela. Je ne suis pas en train de te reprocher qu'il ne soit pas sur la table. Il n'y a pas de sous-entendus ni de reproches, nous sommes vraiment SIMPLES.
- Nous sommes SIMPLES. Ca ne sert à rien de me demander à quoi je pense, 96,5 % du temps c'est au sexe. Et non, nous ne sommes pas des obsédés, c'est simplement ce qui nous plaît le plus, malheureusement, nous sommes SIMPLES.
- Parfois je ne pense pas à toi. Ce n'est pas grave. S'il te plaît habitues toi à cela. Ne me demandes pas à quoi je pense, à moins que tu ne sois prête à parler de choses comme la politique, l'économie, le sexe ou la moto.
- Dimanche = grosse bouffe = copains = moto devant la télé. C'est comme la pleine lune ou la marée, c'est inévitable.
- Faire du shopping n'est pas amusant, et moi, je ne le trouverai jamais amusant.
- Quand nous devons aller quelque part, quel que soit le vêtement que tu mettes, il t'ira parfaitement. Je te le jure.
- Tu as suffisamment de vêtement. Tu as trop de paires de chaussures. Pleurer, c'est du chantage.
- La plupart des hommes ont trois paires de chaussures. J'insiste, nous sommes simples. Qu'est-ce qui peut bien te faire croire que je peux te servir à décider laquelle de tes trente paires te va le mieux ?
- Les réponses simples comme OUI ou NON sont parfaitement acceptables quelle que soit la question.
- Si tu as un problème, ne viens me voir que si tu espères de l'aide pour le résoudre. Ne me demandes pas de te plaindre comme si j'étais une de tes copines.
- Un mal de tête qui dure 17 mois n'est pas un mal de tête.. Va voir un médecin.
- Si je te dis quelque chose qui peut s'interpréter de deux façons différentes et que l'une d'entre elle te rendrait triste ou inquiète, mon intention est de dire l'autre.
- TOUS les hommes ne voient que 16 couleurs. La prune est un fruit, pas une couleur.
- Qu'est-ce que c'est que cette putain de couleur fuchsia ? Et pire, comment s'écrit cette saloperie ?
- La bière nous plaît autant qu'a vous les sacs à main.
- Si je te demande ce qui ne va pas et que tu me dis "rien", je te croirai et je ferai comme si tout allait bien.
- Ne me demande pas "tu m'aimes ?" Sois sûre que si je ne t'aimais pas, je ne serais pas avec toi.
- La règle de base, avant toute hésitation à notre égard : vas au plus simple.

Sexistes, les Tontons ?

Membre du club des célibataires des Tontons Chicaneurs et à l'heure de la parité à l'Assemblée nationale, je suis très étonné qu'il y ai si peu de femmes "disponibles" au sein des Tontons Chicaneurs. Que pourrions-nous faire pour attirer les gazelles circulant sur deux roues ???

L'as du Tendeur

La rédaction ne sait pas quoi répondre à cette lettre. Nous ne pouvons faire une conscription féminine. De plus tout le monde sait que l'arrivée de femmes dans un groupe d'homme entraîne des tensions (qui ne sont pas uniquement physiologiquement explicables) et augmente la tendance du mâle moyen à entrer dans le concours de celui qui pisse le plus loin !!!

Que rajouter à cela !!!



Les susceptibles et les râleurs ne sont pas les bienvenus aux Tontons.

Humour & Chicaneureries



Lolo le président



ZZR 1100 - ZX7R

Vince le vice-président



CBR 900 RR

Yann le trésorier



R 6

Le circuit ACO de Maison Blanche au Mans (juin 2002) reçut l'hommage des Tontons Chicaneurs. Une bande de sauvages a bouffé de la gomme sur circuit... Fidèle à sa réputation, Lolo notre président (notre maître et modèle) nous montre l'exemple...

Le Tonton est une espèce rare, et ça n'est pas plus mal. Le Tonton est un motard de mauvaise foi (je crains le pléonasme) muni d'un grand orifice buccal en ce qui concerne ses propres performances. Quant à l'appréciation de celles des autres, elle relève plus de la dérision que de l'objectivité.

Dignes héritiers du Joe Bar Team®, les Tontons Chicaneurs ont une réputation de sauvages qu'ils travaillent plus autour d'un verre (la spécialité du club est le Flamby – Un Ricard (sinon rien) bien dosé avec juste un glaçon) que sur la piste... Même si la tendance est en train de changer car suite au volet répressif de la loi sur la sécurité routière, bon nombre de Tontons achètent des motos

civilisées pour la route et s'achètent des bêtes de course pour tourner sur les circuits français. En effet, Lolo le premier s'est acheté une bête de piste une Kawasaki ZX7R dont il attend toujours, au moment où nous mettons sous presse, le remontage. Ensuite, Frédo a commencé à rassembler des pièces diverses et variées pour constituer quelque chose qui sera capable de rouler sur une piste. Il a pris un cadre des années 80 (une Ducati Pantah 600)

dans lequel il a greffé un moteur de Ducati 750 SS et sur le tout il a ajouté une fourche de Ducati 900 SS... Sa moto est surnommée le puzzle.

La rédaction tient ici à remercier Frédo et Lolo qui contribuent fortement à fournir à nos journalistes et webmasters des sujets en or et récurrents, il faut le dire, de chicaneureries diverses et variées. Ils nous permettent d'alimenter pratiquement de façon hebdomadaire nos différentes rubriques, soit en blagues de goût douteux sur le forum, soit en photos (légèrement modifiées – voir encadré page suivante) sur les différents sites Internet des membres du club. Là où il faut vraiment les remercier, c'est qu'ils acceptent la moquerie sans rechigner... ou alors ils le cachent bien !!!

Le troisième Tonton à acheter une brêle de piste est La Salamandre (Hervé pour les non-initiés ou l'As du Tendeur, ou ruineur de D207...). Une Yamaha YZF... Thunderace car la R1 est trop petite pour lui. Dans la rue, il est la cible de la moquerie des plus petits et de l'étonnement des motards... En effet, pour tout vous dire, même la Thunderace n'est pas à sa taille. Il envisage sérieusement de modifier son réservoir (à coup de masse) pour pouvoir caser son ventre qui est légèrement proéminent... Mais comme on dit l'important est de se faire plaisir. Les autres Tontons

se tâtent soit pour acheter une brêle pour faire de la piste (pour ceux qui ont des motos de route) soit pour envisager de s'acheter une moto de route pour économiser leur moto de piste.

Les Tontons sur la piste. Une des raisons de l'existence du club est d'organiser des stages de pilotage. Il faut dire que certains membres sont très rapides au regard de leur âge... Des pilotes comme Yann et Momo approchent des 1 minute et 10 secondes sur Carole (les amateurs apprécieront). Certes, d'autres sont plus en l'30 comme La Salamandre qui, sur l'initiative du président, voulait créer le club des l'30, mais ce dernier a ruiné l'espérance des plus lents en réalisant l'22... D'autres ne sont toujours pas venus étalonner leurs

belles sur Carole donc nous ne savons pas ce qu'ils valent. Des cas particuliers existent : Vince, surnommé le jardinier de Carole, s'est fait une spécialité de tester de nouvelles trajectoires tendance gazon... il coupe la parabolique en passant directement du Paf (sortie du pif paf) à la ligne droite de la parabolique... ainsi que la chicane à la sortie du virage Alpha... La Salamandre a également essayé et n'a pas du tout aimé !!! L'autre cas est Momo... Que dire sur Momo, c'est un pilote qui aime pren-»

Le goût de la chicaneurerie justifie-t-il la création d'un club ?

Crédits photos : La Salamandre

PHOTOS RÉALISÉES SUR CIRCUIT



Momo la roquette, autrement appelé l'aviateur du club des Tontons Chicaneurs...

Crédits photos : La Salamandre



Après avoir essayé de faire de la piste avec une Yamaha FJR 1300, La Salamandre a décidé de s'acheter une moto de piste...

Crédits photos : La Salamandre

» dre de la hauteur. Il est des rares à avoir réussi à garer sa moto dans le parking (derrière le virage du Golf) depuis la piste. Pour ceux qui ne connaissent pas, il y a entre la piste et le parking, un bac à gravier d'une vingtaine de mètres, une rangée de pneus, encore un peu de gravier, une butte d'environ 2 mètres de haut, un mur d'un mètre... Les estimations donnent un vol de 35 m de la moto, ce qui est assez impressionnant tout de même !!!

Le tout sur une Voxan équipée d'une fourche de Ducati 916, on ne peut plus dire que la marque française n'atteint pas des sommets... Il faut dire, qu'arrivant à 180 km/h en bout de ligne droite, Momo se dit qu'il est temps de freiner et coupe les gaz et attrape la poignée de frein. Mais à son grand dam, elle n'était plus là... l'axe était tombé ainsi que la poignée. Il a donc traversé, ou plutôt survolé, le bac à gravier, percuté les pneus et à ce moment là il a décidé de se séparer de la moto qui s'est envolée alors que lui finissait dans la butte. Bilan : 4 fractures au bras, les nerfs en vrac et 6 mois sans moto et un an sans

piste... En un mot il s'en sort pas si mal car il est en un seul morceau, ou presque, et il récupérera.

Les Tontons en balade. L'autre activité des Tontons est d'organiser des balades le deuxième dimanche de chaque mois quelle que soit la météorologie... Les balades des Tontons sont homériques car ils se refusent à utiliser les autoroutes et les nationales... que reste-t-il ? les départementales, les chemins communaux et vicinaux !!!

Les Tontons auraient-ils des actions chez Öhlins ?

C'est en empruntant ces routes que des réflexions arrivent en tête. La DDE fait-elle correctement son travail ? Pourquoi ai-je acheté une sportive (Vince et La Salamandre dixit) ? J'aurai dû régler mes suspensions moins fermes ! Oh là ça glisse ! Je vais encore passer une heure

à laver ma moto ! Aie ! Mes joints spi ! Aie ! Mes vertèbres ! Aie ! Mes hémorroïdes ! Aie ! Mes poignets ! Aie ! Aie ! Aie !...

L'autre épreuve est le repas. C'est à ce moment que la chicanerie éclate... tout le monde en prend pour son compte. Autour d'un verre (pas deux) chacun raconte son vécu de motard, ou pour être plus précis celui de son voisin ou même encore mieux celui des absents. Ceux qui ne sont pas là doivent avoir les oreilles qui chauffent. Les sujets de prédilection étant Lolo et Frédo, comme dit plus haut, qui sont des mines inépuisables de blagues, de ragots et de chicanes...

La durée des repas est inversement proportionnelle à la température extérieure, plus il fait froid, plus on reste au restaurant et plus il fait beau plus on reste sur la terrasse du restaurant à se faire bronzer car le Tontons moyen apporte beaucoup d'attention à son corps d'athlète et de pilote... Une fois repu, le Tonton a du mal à reprendre la route, surtout certains qui, une fois le ventre plein, ont des difficultés à se replier sur leurs motos »

LES PHOTOS-MONTAGE DE LA CHICANE



Une Pantah multiplace (spéciale famille nombreuse), des propositions de recyclage de ZX7R pour Lolo (barbecue, massif floral, brouette, il y en a d'autres sur le site de La Salamandre) et un 900 CBR, modèle coursier qui a fait très plaisir à Vince qui ne supporte sur sa moto qu'une bulle dite endurance...



PHOTOS RÉALISÉES SUR CIRCUIT

» (surtout La Salamandre). Et puis une fois bourré les lacets paraissent droit, c'est nettement moins drôle. "Ça fout les j'tons" comme dirait Vince notre spécialiste de la narration d'histoires vécues avec accent. Le Vince en pleine forme vous ruine les abdominaux et les zygomatiques en une soirée... à force de rire... pour peu qu'il en ait un coup dans le nez il est insupportable et vous empêche de manger en vous faisant marrer. Accompagné de Lolo spécialiste des pets mondains qui mettent mal à l'aise en société les soirées des Tontons sont sonores et animées...



Vince racontant une connerie



Sam se concentre...



Oliver, alias Rackam le rouge.



Quentin, alias Gamin.



Frédo, alias HC3P (haut comme 3 pommes)

PHOTOS RÉALISÉES SUR CIRCUIT Crédits photos : La Salamandre

Les Tontons Chicaneurs, une structure simple, à taille humaine



Les tontons vus par Michel

Les adhérents de l'association sont des motards ou passagers désireux de se promener, de partager le plaisir de la conduite à moto, et d'essayer d'autres motos dans une atmosphère de convivialité. Des ballades, des stages sur circuits sont organisés, une fois par mois pour des ballades d'un jour et au coup par coup pour les stages. Les jeunes permis pouvant ainsi s'aguerrir et accumuler de l'expérience bénéfique pour leur plaisir et leur sécurité. Des soirées, des stages de mécanique, des ballades sur un week-end, devraient être institutionnalisés cette saison.



RENSEIGNEMENTS PRATIQUES

- Age :** non communiqué par coquetterie et cela ne va pas en s'arrangeant. En effet tous les ans la moyenne d'âge augmente, c'est dingue non ????
- Taille :** du nain de jardin appelé HC3P (haut comme trois pommes) au baobab appelé môôôssieur le président (vu comme il est gaulé, on n'ose pas trop se moquer, quoi que...!).
- Poids :** du poids léger qui fait drapeau accroché au guidon, aux poids lourds qui font dire à leur moto : "Mais ! Ma parole ! Vous êtes plusieurs ...".
- Moto :** Toutes différentes, mais chacun est persuadé d'avoir la meilleure, la plus efficace et la plus belle. De la 600 à la 1450 cm³ (c'est Renaud qui à la plus grosse... moto), de 4 à 20 soupapes, de 60 chevaux frimeurs (car italiens) à 140 chevaux nerveux et hauts dans les tours (car japonais).
- Profession :** du fonctionnaire au travailleur indépendant en passant par les pros de la blague cochonne sur Internet, du racontage de blagues avec intonation et accent, de réalisation d'images à la con pour son site...
- Localisation géographique :** les Tontons Chicaneurs habitent tous dans la cambrousse à part deux ou trois irréductibles qui habitent dans des zones civilisées (dans le sens où il y a d'autres êtres humains...) et pas de chat !!!
- Signes particuliers :** en dehors d'une mauvaise foi légèrement supérieure à la moyenne des motards (déjà très élevée) et une tendance à la chicanerie amicale, pas de signe particulier.

Le trombinoscope des Tontons et de leurs motos



Alain, Caroline et Sandrine

Side-car puzzle



Banzai



Brice



Bud

Honda VTR 1000



Fifi

Ducati 906 Paso



Flo

Yamaha 600 Fazer



Frédo

Ducati 748 R, 600 SS, 900 SS, 750 Pantah, Kawazaki GT 750



Hélène

Tricycle LTC



La Salamandre Yamaha YZF 1000 Thunderace et XT 600



Lolo

Kawasaki ZZR 1100 et ZX7R



Mariette et Roland

Aprilia Caponord



Mimi

Triumph 900 RS



Momo

Aprilia 1000 Falco



Olivier B.



Olivier M.

Suzuki 600 Bandit



Pierre

Kawasaki ZX9R



Quentin

Kawasaki ZX6R



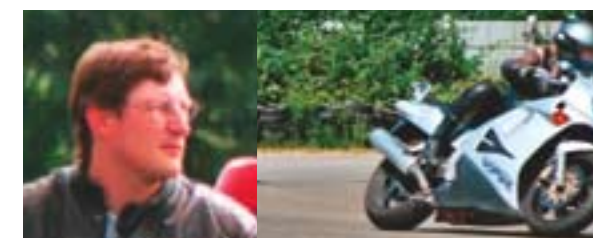
Rackam

Moto-Guzzi V10 Centauro



Renaud

Harley-Davidson Fat Boy



Sam

Honda VFR 800



Tof



Véro

Yamaha VX 800



Vince

Honda CBR 900 RR



Yann

Yamaha R6

Fiche technique

MOTEUR

Type : de 1 à 4 cylindres en ligne, 4-temps, mais certains restent au lit quand il pleut

Cylindrée : pas de mesure physique, mais si leur cylindrée se rapporte à leur ramage, ils s'appellent tous Rocco

Alésage x course : beaucoup n'alèsent rien en course, mais quelques-uns usinent leurs sliders sur piste

Taux de compression : Ils ont tous une soupape de décompression à l'arrière (surtout Lolo) qui leur permet de faire baisser la compression intestinale

Distribution : double ACT (Apéro dans le Cornet à Téquila), de 4 à 20 soupapes (mais aucun ecclésiastique)

Injection : Ø 38 mm de Ricard par verre

Allumage : Tous très allumés

Démarrreur : au quart de tour en ce qui concerne la chicane

Refroidissement : Liquide à base de Ricard

Lubrification : Sous pression (bière), carter (caleçon) humide

Huile moteur : Grade : 45° minimum ; Viscosité : SAE 45W-51 ; Capacité carter : énorme

Bougies : non utilisées pour les anniversaires car il y en aurait pour plus cher de bougies que de gâteau.

Calage de la distribution : Admission ; Ouvert : 90° ; Fermé : 82° après 50 Pastis ; Temps d'ouverture : toute la nuit

Échappement : Ouvert : 62° à table (surtout pour Lolo) ; Fermé : 34° après engueulade de madame ; Temps d'ouverture : trop long pour être honnête

Jeu au piston : la vie sexuelle des Tontons est secrète, qu'on se le dise...

Pression dans le cylindre : je me répète, la vie sexuelle des Tontons est secrète, qu'on se le dise...

Intensité de charge et voltage (@ 6,000 tr/m) : charge très forte pour les vannes et survoltée pour les chicanes

Échappement : non catalysé (vu les odeurs...)

Bruit : 91 dB à table garnie de cassoulet

TRANSMISSION

Boîte de vitesses : vous savez, la vitesse sur les petites routes de Lolo est quelque chose d'assez relatif

Transmission primaire : le côté primaire est très marqué chez les Tontons

Transmission finale : les tontons n'y vont pas souvent en finale (cf. Momo qui se vautre pendant les qualifications)

Rapport primaire : cf. transmission primaire

Rapports internes : essentiellement basés sur l'ironie et la chicane

Rapport final : cf. rapport primaire

Embrayage : Multidisque en bain de Pastis frelaté

PARTIE-CYCLE

Type : périmétrique en aluminium embouti contre les pneus à Carole (cf. Momo)

Suspension avant : slip couilles croisées de Dunlopillo pour pouvoir gratter une couille sans réveiller l'autre

Suspension arrière : Système progressif Uni-Trak avec amortisseur de gaz, réglage progressif en compression et en détente pour modulation du son, réglage de sphincters et ressorts supérieurs

Débattement avant : cf. cylindrée

Débattement arrière : non communiqué

Pneu avant : très grosse dimension pour l'as du Tendeur

Pneu arrière : pareil

FREINS

Avant : Double disque de musique de dégénéré (cf. Frédo)

Etriers avants : 4 pistons opposés à montage radial, si tu t'en sers tu n'es qu'une tarlouze

Arrière : Simple disque de Céline Dion

Étrier arrière : Simple piston décoratif

ÉQUIPEMENT ELECTRIQUE

Batterie : avec entretien à base d'alcool de contrebande

Optique (code/longue portée) : ça se saurait si les Tontons voyaient plus loin que la courbe suivante et s'ils respectaient le code (de la route)

Feu arrière/stop : 12 V, 0,5/3,8 W (Laide)



POUR

Humour, performance, efficacité, homogénéité en un mot on ne fait pas mieux.

CONTRE

Ni pour, ni contre, bien au contraire

Les Tontons Chicaneurs marquent leur territoire

Une constatation s'impose, les Tontons ont des problèmes avec la vie en société et les bonnes manières...

Comme vous pouvez le constater sur les photos ci-dessous, les Tontons ont une manière très canine de marquer leur territoire. Les différentes enquêtes ne nous ont pas donné de certitude quant à l'origine de ce phénomène. En effet, nous ignorons si la moto fait uriner ou si les Tontons ont une petite vessie.

Tous les lieux sont propices pour certains qui ne se gênent pas pour pisser en public (sur l'esplanade du Château de Versailles).

La seule chose qui soit sûre c'est que les tons manquent de savoir-vivre...

A table ce ne sont que vents du sud, éructations diverses et variées et rires gras. Momo mange sa pizza comme un goret et pisse à tous les arrêts.

En conclusion, si madame de Rothschild veut bien adhérer au Club des Tontons Chicaneurs pour apporter sa touche de bon goût et de savoir-vivre, elle est la bienvenue (je rigole, prout...!!!).



DUCATI



“Le son de mon Desmo Ducati est entre l’engorgement et la coupure d’allumage, j’en suis fou.”

Ducati People Fred Defrance - Prof de Ballon
Possède plein de Ducati en espérant toujours qu’il y en ai une qui fonctionne, ce qui est rare.

Technique > La conduite sur glace

Les Tontons Chicaneurs vous expliquent la conduite sur glace

Prêts à tout, ils ont testé la glisse pour vous.

En janvier 2003, les Tontons ont fait une balade sur la neige, car quelle que soit la météo les Tontons Chicaneurs partent en balade (ce ne sont pas des motards d’opérette).

Le premier conseil est de rouler à fond en fermant les yeux, c’est le meilleur moyen de ne pas voir la mort arriver. Si vous réalisez un wheeling sur la neige envoyez-nous une photo, nous la publierons.

Le deuxième conseil est de vous faire rallonger les jambes. C’est Yann qui le dit car il ne touche pas le sol avec ses petites jambes. Sur la photo ci-contre, il est resté 5 minutes à accélérer comme un bourrin sans bouger d’un millimètre.

Le troisième conseil, le plus sage surtout s’il vous reste 2,5 neurones : trouvez une excuse bidon à servir aux Tontons et rester sous la couette...



Les cheveux sont lâchés.

Telle une œuvre d’art, chaque pot Le Vince SBK (Super Branleur et Kéké) est fabriqué de façon artisanale tout en ne suivant pas les règles de la vie en société mais celles de “je fais ce que je veux et j’emmerde les autres !!!” La qualité de fabrication se reconnaît au premier démarrage. Elle est la garantie d’un niveau de performance sonore élevée mais aussi d’une frime démesurée...

Le Vince
EXHAUST SYSTEMS
SBK

www.kékéland.com

Les sites des Tontons Chicaneurs

www.joebarf3.com/tontons/index.htm



J'entends d'ici les Tontons Chicaneurs monter sur leurs grands chevaux, sur leurs grosses motos devrais-je dire, "il n'y a qu'un seul site des Tontons !", "c'est une honte, des parasites utilisent l'image des Tontons...!!!".

Calmez-vous ! Il n'y a en effet qu'un seul site des Tontons, mais les membres de ce club ont aussi leurs sites. Dans des optiques différentes, ils existent sans empiéter sur les plate-bandes du site officiel... enfin j'espère ! Même le président à son propre site : <http://www.ifrance.com/laurentisoir/lamoto.htm>.

Trêves de récriminations ! Le site des Tontons existe et il existe bien. Certains trouvent qu'il n'est pas mis à jour assez souvent, mais ceux-ci n'écrivent et ne conçoivent rien pour le faire évoluer. Je profite de cette tribune pour renouveler l'appel du Président : écrivez des textes, prenez des photos, notre webmaster se fera un plaisir des les mettre en ligne... Je vous rappelle qu'il n'est pas nécessaire d'avoir un ordinateur pour écrire un texte (en ce début de 21^{ème} siècle, nous avons tendance à l'oublier), écrivez-le sur papier et il aura toujours un Tonton branché et connecté pour vous le saisir et l'envoyer à Vince notre webmaster... En effet ce sont toujours les mêmes qui s'y collent. A partir de mars 2003, nous demanderont à un des participants à la balade d'écrire le compte-rendu. Olivier M. s'atèle à la tâche pour

la balade de mars 2003. Nous ne vous demandons pas un roman, mais comme le fait Vince, des petites légendes humoristiques pour les photos et une introduction rappelant les faits marquants de cette balade... Vu l'attitude générale des Tontons, il y a toujours quelque chose à dire...

**Alors à vos plumes !
Le site des Tontons attend
votre prose et votre humour !!!**

Pour vous inspirer voici quelques commentaires de la balade de janvier 2003 :

*Voici une ballade dont on se souviendra !
Des conditions exceptionnelles...
Un décor à vous faire claquer des dents...
Une organisation époustouflante...
Des routes oui plein plein...
Deux étapes gastronomiques qui nous ont laissé sans voix...
Une température vivifiante...*

Une vraie ballade de Tontons chicaneurs !!!!

Yann : Vince ! Vince ! Prends un photos, y a Lolo avec un portable !!!
Vince : Ouais mais là je vois rien !!!



Michel : Djiiiiiiiiiiiiiiii !!!
Lolo : Mais qu'est ce que c'est...
Vince : Vas y Yann, avec Michel c'est pas gagné !!
Michel : Djiiiiuuuuuuuuuuuuuuuuuuuuuu !!!
Vince : C'est bon je l'ai !!!
Lolo : Gna gna gna !!! Bande de malades !!!



Quand les avions sont cloués au sol, les missiles tracent encore... hé hé hé !!



C'est dans la tête, la glace ça glisse même pas !!! Parole de Tonton !!!



Vince : heu c'est par là la route des éléphants...
Yann : On avait dit pas le physique...
Vince : Ho pardon !!!

<http://perso.wanadoo.fr/lasalamandre2>



www.joebarf3.com



Assistance anti-crevaison ?

L'assistance des Tontons Chicaneurs

Une assistance en cas de panne et d'accident de parcours un coup de fil et un Tonton est là pour palier toute défaillance de votre part.

Un service spécial jeune mariée vous enverra un Tonton délicat pour ne pas abimer votre monture.

Choisissez votre formule, du tiers au tous risques, avec ou sans garantie complémentaire : "Acces" pour utilisation de tous les accessoires possibles et imaginables, "Equip" pour un remplacement à l'identique.

Appelez dès aujourd'hui Les Tontons Chicaneurs pour obtenir un devis d'assistance à un prix hyper compétitif.

N°Azur 0 810 810 810

PRIX APPEL LOCAL



Enfin disponible !!!

Après de longues années d'attente, le service communication des Tontons Chicaneurs a fait réaliser les autocollants.

Vous pourrez maintenant affirmer votre appartenance à ce groupe composé de motards d'exception et de citoyens responsables engagés dans la lutte contre l'insécurité routière...



6€

la planche indivisible



Pour ce prix modique vous disposerez de :

- 4 autocollants de 95 mm de diamètre
- 4 autocollants de 56 mm de diamètre
- de toute l'estime du président.

N'oubliez pas de les demander à notre cher président !!!