

Le pavé dans la tronche

# TONTONS

## MAGAZINE

TEST CONSO

### LES RALLYES DES TONTONS

BONNE HUMEUR ASSURÉE  
& TOURISME GASTRONOMIQUE

- finesse
- intelligence
- culture
- délicatesse



DOSSIERS SPÉCIAUX

# LES TONTONS SUR PISTE... ... ET SUR ROUTE



REPORTAGE

## QUINQUA,

### JE DÉBUTE SUR PISTE

## LES TONTONS DOIVENT-ILS CHANGER DE NOM ?

M 06969 - 2 - F : 123,50 €





# PLACE AUX JEUNES !

Le jeunisme est la grande affaire de la seconde moitié du XX<sup>e</sup> siècle. Sa montée en puissance correspond évidemment à la génération du baby boom. Arrivée massivement sur le devant de la scène dans les années 60 et 70, elle se sent portée par les figures nouvelles de la pop et du rock, les icônes hippies et les mouvements estudiantins de mai 68. Des Beatles à Steve Jobs, cette génération a bousculé le monde ancien et impose de nouveaux repères. Elle a ainsi renouvelé les codes d'un monde révolu : le primat de l'âge et le respect des anciens, le culte de l'autorité, le rôle traditionnel et subordonné des femmes dans la société, l'obéissance attendue des jeunes à l'égard des aînés.

Elle est finalement parvenue à faire reculer la notoriété des anciens et à disqualifier tout ce qui se rattache, de près ou de loin, au passé.

Cette révolution a bien évidemment atteint les Tontons chicaneurs. Tardivement, certes, mais l'événement a bien eu lieu en 2015. Une des conséquences du jeunisme a été l'éviction des séniors du conseil d'administration du club, ce qu'on pourrait appeler un phénomène de ringardisation des piliers séculaires de l'association, d'autant plus pernicieux qu'il confond nouveauté et progrès.

Nous voilà avec des trentenaires au CA de l'association, ils ont plein d'idées et nous allons voir s'ils vont avoir le temps de les mettre en place. Il ne faut pas oublier que ces petits jeunes

ont des compagnes exigeantes, des enfants à élever, des carrières à construire alors que nos anciens sont tranquilles à tous ces niveaux, même leur libido est plus calme, ce qui laisse plus de temps pour gérer le club...

Mais rassurez-vous, si nous n'avons plus aucun membre fondateur dans le conseil d'administration, nous n'avons pas complètement franchi le cap, un vieux quinquagénaire a été élu... Nous avons pris comme excuse que c'est un tonton tout neuf, qui n'a jamais servi comme... Tonton... Pour ce qui est du reste, il a un paquet d'heures de vol...

Toute cette élucubration n'a pour but que de leur souhaiter la bienvenue dans le lieu ultime de décision des Tontons chicaneurs, alors en 2015, les jeunes arrivés sont Ray, le Roi du Scrabble et Kapo et le vieux est Zak.

Il reste donc, à virer, Yan, La Salamandre, Bob, Dezos et Bilbo... Allez au revoir !



N'hésitez pas à réagir en écrivant à [tontons@tontons-chicaneurs.fr](mailto:tontons@tontons-chicaneurs.fr) ou en postant vos commentaires et propositions sur le forum des Tontons

- Ouaiiiiis !!!

**Les Tontons chicaneurs sont des motards atypiques (les yeux) et parés pour l'aventure.**

Que ce soit sur une Harley ou sur une sportive, le Tonton chicaneur est prêt à relever tous les défis qui lui sont proposés par les routes aux revêtements aléatoires qui cheminent au cœur de la

province française. Le chemin vicinal et la route communale sont le crédo des Tontons, une

sorte d'adoration du gravillon, de l'herbe au milieu de la route et du bitume manquant.

La moissonneuse batteuse en sortie de virage à un petit goût d'adrénaline qui râvit le motard dans la brume matinale.



**TONTONS MAGAZINE**  
 DIRECTEUR DE LA PUBLICATION  
 Tonio Kawayaks  
 DIRECTEUR DES RÉDACTIONS  
 Pat Leflat [plflat@tontonmag.com](mailto:plflat@tontonmag.com)  
 RÉDACTEUR EN CHEF MENSUEL  
 Kevin Laburne [klaburne@tontonmag.com](mailto:klaburne@tontonmag.com)  
 RÉDACTEUR EN CHEF ADJOINT MENSUEL  
 René Lenclume [rlenclume@tontonmag.com](mailto:rlenclume@tontonmag.com)  
 SECRÉTAIRES DE RÉDACTION  
 Jérémy Kuni et Joe Laspi  
 RÉDACTEURS PERMANENTS  
 ACTUALITÉS ET RÉGIONS Paulo Laglisse  
 CONSOMMATEURS Jean Manchzeck (chef de rubrique)  
 et Aimé Lasauce  
 ESSAIS Justin Peudingue (chef de rubrique)  
 et Elvis Foiré  
 OCCASION Hill Astick

REPORTAGES Théo Taket (chef de rubrique)  
 et Djamel Egaze  
 RÉDACTEURS, TESTEURS, ESSAYEURS, DESSINATEURS  
 Zak Hadit, Mimi Siku, Frédéric Suredo,  
 La Salamandre  
 PHOTOGRAPHE Full Frame, La Salamandre  
 DIRECTEUR ARTISTIQUE La Salamandre  
 RÉDACTEUR GRAPHISTE La Salamandre  
 SECRÉTARIAT DE LA DIRECTION ET RÉSEAU  
 DES CORRESPONDANTS  
 Jean-Raoul Ducable 06 14 25 78 32  
 NUMÉRO HORS-SÉRIE  
 Édouard Bracame (rédacteur en chef délégué)  
[ebracame@tontonmag.com](mailto:ebracame@tontonmag.com)

MOTOMAG.COM  
 RÉDACTEURS ACTUALITÉS  
 Jérémie Lapurée, Guido Brasletti, Paul Posichon,  
 Pierrol Leghnome  
 JOURNALISTE WEBMASTER Ted Debielle  
 CHARGÉ DU DÉVELOPPEMENT  
 Hercule Butteur [hbutteur@tontonmag.com](mailto:hbutteur@tontonmag.com)  
 au 06 40 35 69 69 assisté de René Denlabulle,  
 animateur à la motothèque du circuit Carole  
 PUBLICITÉ Alphonse Vêtu et Raoul Mapoule,  
 assisté de Walter Coulede au 06 89 32 15 47  
 VENTE AU NUMÉRO ET ABONNEMENTS  
 Tonio Mélégaz [tmélégaz@tontonmag.com](mailto:tmélégaz@tontonmag.com)  
 au 01 87 32 58 99 assisté de Eva Nikesseba  
[enikesseba@tontonmag.com](mailto:enikesseba@tontonmag.com) au 01 87 32 58 98  
 et de Nestor Lapoinier

COMPTABILITÉ ET GESTION  
 Matt Mabrel au 01 99 78 55 66  
 assisté de Sébastien Lacorre  
 ACCUEIL TÉLÉPHONIQUE  
 ET VENTE PAR CORRESPONDANCE  
 Elvis Platinet au 01 98 77 54 65  
 PETITES ANNONCES 01 97 76 53 64  
 BUREAU DE L'ASSOCIATION DES RÉDACTEURS  
 Hervé Touine, Gérard Mervussa  
 et Jean-Phil Hypervit  
 IMPRESSION DUBOIS (45 PARICY)  
 TONTON MAGAZINE  
 8 rue de l'avenue, 91000 Ville Cedex  
 Téléphone : 02 96 75 52 63  
 Télécopie : 02 96 75 12 12  
 Tarifs étranger sur simple demande  
 au journal service abonnement

Moto Magazine - Le pavé dans la tronche est édité par les Éditions des Tontons au capital de sympathie RCS 069 069 069 PARLAT N° ISSN 6969-6969  
 GÉRANT : Tonio Kawayaks  
 Siège : 8 rue de l'avenue, 91000 Ville  
 Diffusion Hallé Hatoire - N° CPPP 6969 K 86000  
 Dépôt légal - à parution  
 La reproduction, même partielle, de tout matériel publié dans ce magazine est interdite (Loi du péage de tronche Hakoudebatté)





POUR MIEUX VOUS SERVIR : n'hésitez pas à nous proposer vos articles et des sujets que vos souhaiteriez voir traités dans ce magazine idiot.



- 6 ■ Courrier
- 10 ■ Histoire - Les Tontons, la genèse de l'hérésie
- 12 ■ Portrait - Quinqu, je débute la piste avec les tontons
- 16 ■ Enquête - Les tontons doivent-ils changer de nom ?

# 18



## LES TONTONS SUR PISTE

Les Tontons ont de 21 à 67 ans et sont des motards passionnés, ils pratiquent la moto de multiples façons, en balade sur une journée, en rallye sur un week-end, sur circuit à travers des stages et des roulages et participent également à des courses. Si leur pratique de la moto est variée, leurs motos couvrent un large spectre de la production mondiale, française, allemande, italienne, japonaise et même autrichienne et leur choix d'architecture moteur est aussi divers, quatre cylindres en ligne, en V, trois cylindres, twins en V, parallèles, à plat... Le seul critère discriminant chez les Tontons chicaneurs, c'est l'incapacité à supporter leur humour à deux balles et leurs vannes en rafales !

# 28



## LES TONTONS EN BALADE



# 36



## LES TONTONS EN RALLYE

- 44 ■ Pratique - Les Tontons luttent contre le froid
- 47 ■ Pratique - La boutique des Tontons chicaneurs

Prochaine parution hypothétique, le trente-deuxième jour de la douzième lune après le prochain podium du président...



LES PHRASES DU MOMENT

**Yan atteint de cécité de l'oreille**  
Je ne t'ai pas entendu lever le bras...

**Ray qui n'a peur de rien**  
Lolo, tu es vraiment à l'arrêt en sortie de courbe...

**Capi à la tête à l'envers**  
C'est dur dans la descente quand ça monte...

**Zak Holmes**  
La courbe Dunlop quand ça tourne...

**Ray qui en veut à Lolo**  
Fais attention si tu te retrouves derrière Lolo dans la ligne droite il faudra que tu coupes...

**Gaetan de grand réconfort pour les potes**  
T'inquiètes pas pour ça tu vois moi j'suis pas un pilote, je ne mets pas le genou au sol, ça m'empêche pas de te coller 5 secondes au tour !

**Lolo prêt à tout pour pourrir les potes**  
Tu fais l'inter à l'exter...

**Gilles nul en géolocalisation**  
Ils faisaient les 24 heures du Mans à Magny-Cours, avant...

**f VU SUR FACEBOOK**

Une belle illustration de la bonne entente et du bon esprit qui règne chez les Tontons Chicaneurs...

Le commentaire qui tue : "Et Zak rallume son Alfano qui est passé en veille durant sa session..."

Certaines mauvaises langues auraient ajouté qu'il ferait mieux de prendre une horloge comtoise voire un agenda...



NE NOUS ÉCRIVEZ PAS !

Outre par le traditionnel courrier postal, vous pouvez nous écrire par courriel à l'adresse [tontons-chicaneurs@yahoo.fr](mailto:tontons-chicaneurs@yahoo.fr).



UTOPIE QUAND TU NOUS TIENS

Bon, je souhaiterais apporter ma pierre à l'immense et fragile édifice qu'est la vie en collectivité, sujet abordé dans le dernier Magazine, et surtout je souhaite lutter contre l'individualisme méthodologique et promouvoir la dynamique des groupes restreints. Le paradigme d'une association repose sur l'acculturation de ses membres et non l'anomie de sa structure et de ses modes de fonctionnement. L'association participe de l'éthnométhodologie et non de l'éthnocentrisme de ses composantes.

L'idéaltype (notion élaborée par le sociologue allemand Max Weber) de notre communauté ne peut vivre qu'à travers une éthique forte basée sur la conscience collective et doit reposer sur un habitus brisant les représentations sociales en vigueur dans notre société, notamment la stratification sociale, et s'organiser autour de la préférence collective sans aucune aliénation de l'individu, cela va de soi. Il est à rappeler qu'un associé se doit de faire vivre l'association par son soutien financier qui n'est qu'anecdotique, pour être digressif, mais aussi par son soutien logistique, sa socialisation et sa mobilisation à la vie intellectuelle et spirituelle du groupe ethnique. Nous risquerions, si rien n'était changé, de retomber sous le coup d'une méthodologie bureaucratique dont les initiatives uniquement initiées par le pouvoir et ses élites, ne répondront plus aux besoins de la base et créeront ainsi des déviations, des conflits, et bien sûr des inégalités sociales par une interprétation erronée des attentes de l'opinion publique que représente le groupe. La méthode agressive du contrôle dictatorial des activités effectué par chacun des membres n'est pas une méthodologie acceptable et risquerait de nuire à la cohésion sociale existante. Il ne suffit donc pas de verser son écot annuellement pour être dégagé des obligations associatives. En utilisant une dialectique discursive, il apparait que la structuration organisationnelle de nos rencontres sociologiques et festives ne repose plus que sur notre président. C'est inadmissible car ce n'est pas à l'institution de réaliser systématiquement les tâches ménagères. Nous devons baser cette action sur une triangulation opérationnelle entre l'initiateur du projet, les bonnes volontés et les bénéficiaires.

À ce propos, nous cherchons quelqu'un pour aller faire les courses à Rungis jeudi matin à 5h00 et personne n'est disponible. Je pense que la solution serait de téléphoner à tous les membres les uns après les autres et de leur demander s'ils peuvent venir. Est-ce que quelqu'un pourrait passer les coups de fils rapidement dès ce soir, car moi personnellement moi je n'ai pas le temps car je suis débordé entre la crèche, la nourrice, les cours et la garde de mes enfants. Je vous embrasse bien fort en espérant qu'il y aura quand même quelque chose à manger vendredi soir.

Ploc Ploc

Que te répondre... Ah oui ! Je sais ! Lapin... Parce que lapin compris...

ERREUR DE CASTING

Je me pose des questions sur la sécurité sur circuit car je viens de me faire déposer par une brêle des années 60 sur le circuit de Bresse à la sortie du virage Bruno Bonhuil. Certes, ce XJR est un tantinet préparé au niveau du moteur mais que faisait-il dans ma roue arrière dès la sortie du virage sachant qu'avec le châssis précis de ma machine, j'aurais quand même dû le distancer dans le virage. Donc parlons de sécurité. Comment interdire l'accès au circuit à des inconscients qui ne se rendent pas compte des risques qu'ils prennent et de ceux qu'ils font prendre aux autres. En effet, ce pilote est forcément à la limite de la moto car nous n'arrivons pas à le suivre alors que nous avons des motos largement plus adaptées au pilotage que cet infâme tromblon anémique. De plus, son style est hyper agressif et il est forcément drogué ou alors gauchiste pour rouler comme ça. En clair, il nous fait peur, il nous double, ce n'est pas normal. Faudrait-il interdire le circuit à une certaine catégorie de monture ?

Kenavo

Peut-être que le postulat de base est mal formulé... En effet, qu'y a-t-il de surprenant qu'un XJR puisse humilier un poireau en sportive ? Rien. Quand le motard moyen comprendra-t-il enfin que la monture n'est pas le plus important dans le résultat et la performance ? Quand admettra-t-il que les pièces marquées « racing only » ne font rien gagner au lambin de base ? Imaginez que la plupart d'entre nous sur une machine dernier cri, est incapable de pourrir un pilote des années 60 sur sa brêle d'époque... Alors mon bon ami, entraîne-toi assidument et tu laisseras sur place tous les XJR du monde !!!!

PIÈCES GARANTIES

Je suis propriétaire d'un superbe ZZR1400 de 2007 qui m'a coûté les yeux de la tête et je m'étonne que mes disques de freins avant soient déjà voilés à 8 500 km.

J'ai déjà eu deux garanties sur des disques de freins sur deux ZZR1100 peu de kilomètres après l'achat des véhicules.

La question que je pose est de savoir si vous pourriez vous renseigner auprès des constructeurs pour savoir si la qualité des disques en première monte est vraiment la même que lors du remplacement sous garantie ?

Sachez que je n'ai eu aucun problème après les remplacements sous garantie.

Les disques ainsi remplacés ont tenus sans soucis pendant 80 000 kms.

Merci de me répondre

Zezette

Ce qui est assez étonnant chez le consommateur moyen, c'est qu'il en redemande ! Pourquoi les constructeurs feraient-ils des efforts alors que vous continuez à acheter des merdes... Notez que dans consommateur, il y a... Sommeur...





NUMÉRO UN SUR ROUTE BOURRÉE

Avec le Tonton™ Z8, les éléphants roses ne seront plus qu'un mauvais souvenir...



**METZELER**   
**TONTONESQUE TYRES**

LA CUIVE NE VOUS PRENDRA PLUS AU DÉPOURVU.

Avec le Tonton™ Z8 la seule chose dont vous devrez vous préoccuper sera votre prochaine boisson...

**TONTON Z8**





# LES TONTONS, LA GENÈSE DE L'HÉRÉSIE

Ça y est c'est le commencement de la fin, on me demande une rétrospective, bientôt ce sera une nécro... C'est que la roue tourne : une association qui dépasse les 7 ans d'existence, c'est comme une union libre qui cultiverait la coercition... Je me comprends.

Mais il faut bien se rendre à l'évidence Les Tontons chicaneurs ont passé les 15 ans. Bien que quelques petits jeunes se joignent à la bande comme autant de poussées d'acné juvénile sur nos trognes d'ados. Ces joyeux minois à l'aride verve ont la ride du lion et la crinière grise tout autant que le dépuçelage canonique en guise de bannière.

Si comme Gustave tout le monde connaît l'origine du Monde bien peu se souviennent à qui elle appartient...

D'où qu'ils sortent ces Tontons chicaneurs ? Qui est à l'origine de ce qui pourrait paraître une blague ne serait-ce que par le nom, l'emblème ou le slogan en forme d'épithète.

Nous étions donc au siècle dernier, avec au départ, comme toujours, une histoire d'amitié.

Cette amitié là, c'est une amitié à l'ancienne : pas l'échange de quelques

instantanées narcissiques, juste le plaisir partagé du faire ensemble pour se marrer.

C'est comme ça que, vers la fin des années 80, je rencontre un certain Lolo... aux pieds d'un mur d'escalade à la MJC de Villebon-sur-Yvette. J'ai les cheveux longs, je m'habille en fluo et bien que roulant en Motobécane 51 black, je me fiche totalement de savoir qui est Christian Sarron, Raymond Roche et encore moins Schwantz ou Rainey. Moi, mon dieu, c'est Patrick Edlinger, mon apôtre Patrick Bhérault et mon modèle François Legrand. Une moto, c'est nul, c'est juste pour ceux qui ne peuvent pas s'acheter une voiture et en plus on ne peut pas dormir dedans pour squatter au pied des falaises...

Quant à Lolo, c'est un bon gars costaud d'1,90 m pour 90 kg de muscles embringué par ses potes de BTS dans tout un tas d'activités festives dont la grimpe, la musique, etc.

Mais Lolo, par contre, c'est un pur, un dur, un routard : un Z 650 trafiqué, des runs à Vincennes le vendredi soir, un poète, capable d'aller voir la mer après deux bières un samedi soir.

Rien à voir, donc. Et pourtant, beaucoup de grands moments d'éclate, de fêtes, de convivialité, où l'activité passe au second plan, forgent une amitié très rapidement solide.

C'est ainsi qu'au début des années 90, Lolo s'éprend de réciprocité prosélyte :



Par Frédo  
alias HC3P

s'arrêter pour ne pas tomber : on travaille les bras pour contrôler le guidon, les cuisses pour relever la moto à chaque arrêt, on fait des trous dans les jeans à fleurs, c'est super grunge, trop cool ! Me voilà confirmé dans mes tendances bipolaires : deux passions valent mieux qu'une. C'est la fin de la crise identitaire boutonneuse : je serai motard et grimpeur !

Dés lors, le lien solide avec Lolo ne se dément plus. Je prends bien une petite baffe à l'achat de ma première bécane : mais faut dire que le 600 CBR tout neuf, malgré les liserés roses, c'est quand même plus l'arme du moment que la petite brûle de débutant. Notre Lolo, connaissant son petit pote, sa tendance à la prise de risque inconsidérée (Tour Eiffel en solo, 7 000 m au Pamir, chute libre au Viaduc), s'inquiète légitimement.

Mais les années passent, les bécanes se suivent : deux 1100 GSXF, deux ZZR 1100 pour Lolo, après la Honda et trois carénages broyés par des chutes à l'arrêt, vient pour moi l'entrée en Ducati avec un Paso 907ie (merci les prêts étudiants) puis le début de la collectionnite : deux Z650 pour faire comme Lolo, un GT 750 pour rendre service à un pote. Viennent aussi les débuts en mécanique grâce à la légendaire fiabilité des Ducati (un beau roulement de vilebrequin pour le Paso). Les expériences culturelles s'enchaînent : Guzzi 1100 sport, Laverda 650, entrecoupées de dépression comme un Goldwing par un NTV... C'est l'époque des grandes virées dans le sud avec les sacs qui crament sur les pots, des bivouacs à la sauvage au bord de la route, des arsouilles au taquet sur les feuilles mortes dans les dix sept tournants, des burns à deux heures du mat contre un mur chez Lolo, des affolements de minettes en SDS énamourées en virée sur Paname, etc.

Bilan : vers 1999 j'ai cinq bécanes (un 1100 GSXR, un 900 SS, un 906 Paso, un 851, un GT 750), mais surtout 20 chutes à mon actif (pas à l'arrêt celles là). Quant à Lolo, le ZZR prend cher à chaque balade avec Papé son pote de Clamart, les 24 heures du Mans le font de plus en plus rêver côté piste et de moins en moins côté « concentre », et puis le cœur s'est posé un peu avec Lily.

Bref, pour l'un comme pour l'autre, le temps de la raison vient poindre avec la fin du siècle.

Mais question bécane, comment concilier raison et passion : Lolo a la réponse comme d'habitude avant tout le monde : il faut se mettre à la piste, bordel !

Fin de rêver, de faire le malin entre les bagnoles, ma dernière virée en Provence s'est conclue par trois chutes tout seul au taquet dans les virolos avec le SS rapé recto verso et le 851 épavisé.

Lolo a raison, quitte à attaquer, autant éviter de le faire sur la route : la bonne étoile va finir par fatiguer et on enterre jamais aussi bien ses potes que passé 80 balais.

Lolo s'inscrit à un stage 1 au Mans organisé par l'ACO. Son jean a eu peur mais il revient convaincu : il faut faire de la piste, les gars, c'est le pied !

Seulement voilà : avec quoi rouler ? Le ZZR, c'est bien, mais ça frotte. Le Gex c'est pas mal, mais vu l'état, les freins ne vont pas tenir. Les ducats sont broyées... alors ?

Comme toujours, un petit resto, une binouze, ça éveille la réflexion : et si on montait une assoc'.

Moi ça me connaît, j'en ai monté une pour me salarier (payer les brûles) et salarier les potes pendant mes (très) longues études. Ça permettrait de mutualiser les moyens et de se payer un vieux CB 500 pisté (c'est l'époque de la CB 500 Cup avec notre ami Paulo B. qui tentait de pourrir Sébastien Charpentier). Par ailleurs, même si nous roulons tous les jours Lolo et moi (une bonne vingtaine de mille par an), depuis quelques temps, nous roulons aussi en balade le week-end. De manière plus (avec Antoine D. « Sam », Olivier M., Philippe F. « Phiphi », Olivier, Christophe C. et Michel B. « Mimi ») ou moins (avec Pascal H. « Momo », Pascal R. « Papé », Olivier M. « La Glotte », Laurent H., Stéphane H.) calme... Ces derniers se posent aussi la question de la piste, avec plus ou moins d'acuité.

L'idée étant aussi d'attirer potentiellement des financements, le versant tourisme responsable, voire tourisme éducatif ne

Les Tontons, toujours plus forts avec un verre à la main.



doit pas être négligé. Comme nombre de moto-clubs, puisque c'est de ça dont il s'agit, nous pourrions organiser des balades, des week-ends, des séjours au long cours, pour nous même mais aussi pour des jeunes... Que de belles intentions !

On en cause, on en cause, on en rigole, mais c'est finalement moi (le moins sérieux) qui franchit le pas : je rédige des statuts, récupère les formulaires administratifs et voici les précédemment nommés réunis pour une soirée « sérieuse » : l'AG fondatrice des Tontons (chez Olivier M. si ma mémoire est bonne). C'est chaud ce soir là mais il y a à boire, pèle mêle il faut trouver un nom à l'association, valider le logo (proposé par Laurent H. notre graphiste de l'époque), approuver les Statuts, élire un président, un secrétaire, un trésorier, tout ça, tout ça...

Et les réveils font toujours mal au crâne, surtout quand certains parlent fort : Lolo est élu président des Tontons chicaneurs... et comme tout bon secrétaire je pose les papiers en préfecture... Un mois plus tard l'association paraît au Journal officiel.

La suite ? C'est vous qui l'écrivez depuis 15 ans mais Lolo et moi, on est toujours là, on vous a à l'œil, car plus que tout autre, « s'éparpiller aux quatre coins de la piste » ça nous tient à cœur !

HC3P  
en pleine  
période  
Edlinger



Lolo période rebel





# QUINQUA, JE DÉBUTE LA PISTE AVEC LES TONTONS



Par Michel alias Zak

**Devenir pilote à plus de 50 ans ? Un long process... Plus le temps passe et moins on réfléchit vite et probablement avec moins d'efficacité, sinon on ne se retrouverait pas par un beau jour du mois de mai 2015 sur une grille de départ, entouré de furieux en se demandant où se trouvent les sanitaires du circuit !**

Néanmoins le terrain était fertile. Petit déjà je voulais être pilote... de Formule 1 bien sûr. Si mes parents m'avaient écouté, Prost, Senna, Lauda, Schumacher et bien d'autres n'auraient jamais connu la célébrité, les victoires et les titres de champion du monde. Ils savent maintenant qui remercier pour leurs brillantes carrières.

Donc comme je suis un peu casse couille, et comme disait mon regretté père « Quand t'as une idée dans la tête, tu l'as pas ailleurs » (il ne sera pas le seul à tenir ces propos), il m'emmène assister en juin 1972 aux 24 heures du Mans voiture. Un grand souvenir. Un endroit mythique, la course auto la plus renommée au monde. J'y ai vu mon idole François Cevert (1944-1973).

J'ai passé le week-end perché sur les épaules de mon père pour pouvoir mieux voir ce qui se passait un peu partout. Il a dû en chier un peu pour porter un gamin de 12 ans.

Comment imaginer, à ce moment de ma vie, que 43 ans plus tard, je poserais, à mon tour, mes roues sur circuit ?

Un long process je vous dis. Fait d'événements complètement indépendants de ma volonté.

Le premier événement se passera au paisible mois de mai 1968. Mon père rentre à la maison avec sa moto de fonction. Ah ! C'est ça une moto ? Ça a l'air sympa ! Et crac une petite photo pour immortaliser le moment.

En 1978, pour faire comme papa, je passe le permis 125 et comme je travaille bien à l'école, ou plutôt lorsque que j'ai

une idée dans la tête... (Voir plus haut dans le texte) mes parents décident d'acheter leur tranquillité en m'offrant une splendide Honda 125 Twin. Quand je vous dis que les événements sont indépendants de ma volonté.

Et puis le temps passe, le service militaire, le mariage, les enfants mettent la moto au rencard.

1998 mon fils, casse-couille deuxième du nom, ne veut plus déjeuner à l'école mais voilà il est en primaire. Grosses négociations. Bon d'accord je rentre deux fois par semaine te faire déjeuner à la maison, en échange tu déjeunes les deux autres jours à la cantine. Oui mais voilà comme revenir rapidement du centre de Paris entre 12 et 13 h ? Facile t'as qu'à passer le permis moto ! Et voilà c'est pas de ma faute j'vous dis. À cette époque Suzuki venait de sortir le fameux 600 Bandit, moto sur laquelle mon choix de père de famille raisonnable s'était porté. Seulement voilà Suzuki gère parfaitement bien ses stocks et ils avaient volontairement créé une pénurie. La belle était introuvable en concession. Mais comme je subis les événements depuis le début de cette histoire, j'en trouve une rutilante lorsque j'ai poussé la porte de la concession Suzuki la plus proche de chez moi. Mon fils n'ira plus à la cantine que deux jours par semaine.

Mes rêves de pilote s'éloignent.

Jusqu'au jour où un haut dirigeant du pays décide de regrouper les chaînes de télévisions publiques en une seule et même entité. Réorganisation, regroupement des personnels et des moyens, bref en un mot comme en cent, une fusion. Bon très bien. Encore un événement... J'me comprends.

Cet événement allait avoir un impact inattendu : la rencontre et l'amitié avec Yan, notre président et pilote émérite. Pendant quelques années il n'a eu de cesse de me dire presque quotidiennement « Pourquoi tu viens pas me voir sur un circuit ? ». J'ai résisté jusqu'au 28 avril 2014. Ce jour là je passe pour lui faire plaisir, j'aime bien faire plaisir, le voir au roulage organisé sur le circuit Carole par JP Motos. Depuis le temps qu'il insistait...

Ce jour là je découvre plein de mecs sympas. Les Tontons chicaneurs. Des mecs un peu cons sur un circuit mais pourtant parfaitement cohérents dans la vie, sachant construire des phrases compréhensibles avec un sujet, un verbe, un complément d'objet direct voire même des compléments d'objets indirects. Mais surtout une grande convivialité.



François Cevert



« En mai 1968, papa rentre à la maison avec sa moto de fonction. »  
Naître en tant que motard en posant son cul sur une brèle comme ça, il est évident que nous n'avons pas tous de la chance...  
La rédaction







Ils s'appellent Hervé, Bob, Luc, Ray, K-Ray, Gaëtan, Pade, Jipette... et Lolo.

Lolo ! Je regarde à ses côtés les motos tourner sur la piste un peu humide ce jour de printemps. Et là tout bascule. Je lui dit simplement et sans aucune arrière pensée, alors que les motos abordent le virage d'hôtel, « Je trouve que la passerelle, c'est peut-être un peu tôt pour freiner, non ? » La réponse ne c'est pas fait attendre. « T'as qu'à t'acheter une brêle et montrer

ce que tu sais faire. » Il n'a pas ajouté enclulé, on ne se connaissait pas encore assez.

Mais il avait détecté en moi le pilote. Réveillé l'instinct du chasseur de chrono. L'avenir va-t-il lui donner raison ? La question reste posée, mais je peux affirmer haut et fort que si j'en suis là aujourd'hui, c'est de la faute de Lolo.

À partir de ce jour, tous les événements s'enchaînent très vite, ma femme m'offre pour mon anniversaire un stage de découverte à Carole, Yan me trouve une moto de piste, m'explique comment ça marche, Pade me propose lors d'une soirée à la maison de faire une rookie à Dijon et une

endurance à Magny-Cours ensemble, ma femme signe les chèques d'inscriptions, pour Noël, elle m'offre un cadeau commun avec les enfants : un stage 1 organisée par l'ACO au Mans sur le circuit de Maison Blanche. Je ne maîtrise toujours pas les événements.

C'est ainsi que je me retrouve à Dijon-Prénois le 23 mai 2015 sur la grille de départ d'une course aux cotés de Gaëtan remplaçant de dernière minute de Pade indisponible ce jour là et qui a eu la gentillesse de me prêter son Gex qui depuis, est devenu le mien. Il convient de rendre hommage à Lily ! J'étais mort de trouille. Lily a trouvé les mots justes pour me faire monter sur la brêle, actionner le démarreur et sortir du box. Merci à elle.

Un énorme moment d'émotion cette journée. Les larmes dans les yeux, après le drapeau à damiers lors du tour de décélération lorsque les commissaires, sans qui rien ne serait possible, applaudissent en agitant les drapeaux de toutes les couleurs.

Alors que dire ? Merci pour tout aux Tontons chicaneurs. Je ne peux pas tous les citer, mais je m'éclate vraiment beaucoup.

L'avenir ? Il est devant moi et la course de Magny-Cours se rapproche à grands pas, les boîtes d'imodium se vident rapidement

2016 ? Combien de Tontons tiendront leur promesse et seront avec moi sur la grille de départ à Dijon pour la course des Rookie ? Gaëtan, Ray, Pade, Hervé, Dezo, Bob, Yan, Capi, Sam, Max... Lolo ? Vous n'allez quand même pas vous dégonfler devant un vieux, bande de lâches.

Allez venez on va bien se marrer, sûr !

Un pilote est en devenir. ■

## Et à Dijon, Zak n'était pas seul...

Pour accompagner Zak sur la course des Rookies de Dijon en 2015, notre Boulet préféré a sorti l'ex moto présidentielle pour porter bien haut les couleurs des Tontons... Enfin tout est relatif car ces deux énergumènes n'ont rien trouvé de mieux que de squatter les deux dernières places de la grille de départ de la finale B...

C'est à partir de cette constatation que Zak a eu l'idée délirante d'avoir dix Tontons aux dix dernières places de la grille de départ de la Rookies de Dijon en 2016.

Nous sommes à la recherche de solutions pour que les pilotes tontonesques les plus rapides aient des motos suffisamment asthmatiques pour qu'ils ne puissent pas faire de l'ombre aux poireaux... Sachant que ces motos doivent faire au minimum 400 cm<sup>3</sup>, nous n'avons pas encore trouvé, à l'heure où nous mettons sous presse, la solution idéale...



# ADHÉRER AUX TONTONS CHICANEURS

QUAND VOUS VOULEZ  
COMME VOUS POUVEZ

## 4 FORMULES D'ADHÉSION AUX CHOIX

**GRAND SEIGNEUR** : ADHÉSION BIENFAITEUR + CONSIDÉRATION DU CLUB

**GRAND SEIGNEUR RAPIDE** : ADHÉSION BIENFAITEUR + CONSIDÉRATION DU CLUB + LICENCE FFM

**PINCE** : ADHÉSION PAS CHER + DÉDAIN DU CLUB

**PINCE RAPIDE** : ADHÉSION PAS CHER + DÉDAIN DU CLUB + LICENCE FFM



# LES TONTONS DOIVENT-ILS CHANGER DE NOM ?

Le rebranding, c'est le terme barbare qui désigne cette stratégie de communicant aviné. En bon français, cela désigne simplement le fait de changer de nom pour repartir de zéro et changer d'image.

L'exemple parfait est celui du Crédit Lyonnais, la banque change de nom en 2005 pour s'appeler LCL : «C'est le Crédit lyonnais en plus court, plus moderne, plus dynamique, plus efficace et plus rapide», explique-t-on à l'époque. Ce changement de nom intervient en pleine crise pour la banque, une crise qui dure depuis 1992 et qui prendra le nom de la banque, accolé à celui d'un certain Bernard Tapie.

## Le nom comme un boulet à traîner

À l'époque, la banque voulait renouer avec son discours des années 90 avec le slogan «Crédit lyonnais, le pouvoir de dire oui», rappelle Le Monde. Le patron de l'époque, Jean Peyrelevade avait d'ailleurs changé d'agence de pub pour se tourner vers CLM/BBDO. Néanmoins, la banque conserve ses couleurs bleu et jaune. Il ne faut pas trop déstabiliser ses six millions de clients.

La plupart du temps on parle de rebranding pour les grandes sociétés et les multinationales qui ont besoin d'un vrai changement afin de redorer une mauvaise image. Dans le cas présent, le changement de nom d'un club



de délinquants de la route qui veulent se parer de vertus incompatibles avec le politiquement correct est bien moins complexe.

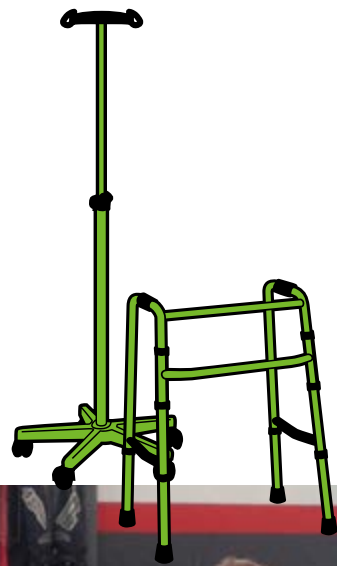
Voulant simplement surfer sur la vague de la silver économie, prendre l'argent là où il se trouve, chez les vieux, ils faut attirer les anciens et leur faire croire qu'ils seront les moins pires des plus pires...

## Le nom reflet des adhérents

Douleurs articulaires, acuité visuelle en baisse, taux de remboursement des mutuelles étant devenus des sujets prépondérants dans les conversations des Tontons devant l'adhérence de telle ou telle marque de pneu, de la pertinence de choisir tel ou tel amortisseur, l'agence de communication qui s'occupe du club a jugé nécessaire de proposer un rebranding pour ce dernier. Plusieurs suggestions ont été faites, allant des Couches chicaneuses aux Pistards sous viagra en passant par les Déambulateurs foule povaire mais ces propositions étaient trop éloignées du noms d'origine et le club aurait perdu son image et sa notoriété.

## L'unanimité enfin obtenue

Après de multiples réunions et discussions endiablées, le nom à proposer aux adhérents, car il reste un semblant de démocratie dans le club, sera : Les Papys chicaneurs ! ■



# TRACER VOTRE PROPRE ROUTE



## CHOISISSEZ VOTRE ITINÉRAIRE

Planifiez un parcours à sensation grâce à deux fonctions effrayantes pour les motards.

Routes boueuses : pour fuir les routes sèches et adhérentes.

Routes pourries : pour sélectionner le niveau d'altération du bitume (s'il en reste...).

Montée d'adrénaline garantie.

LE TOUT NOUVEAU

# TONTON RIDÉ

Distributeur



www.tontonglobe.com

Pour en savoir plus, rendez-vous sur :

**TONTON.CON/RIDÉ**





# LES TONTONS SUR PISTE



La piste, c'est le cerveau reptilien de l'association des Tontons chicaneurs, sa généalogie, son patrimoine génétique et ça a mené ses membres au fil du temps à faire des dizaines de stages un et deux, des centaines de roulage à travers toute la France et même à l'étranger, à Spa et au Mugello, et plus de cinquante courses en quinze ans !





# À L'ORIGINE DES TONTONS IL Y A L'ENVIE DE LA PISTE

En 1999, une bande de potes motards travaillés par leur excès de testostérone et tentés par le concours de celui qui pisse le plus loin, enfin, celui qui freine le plus tard, décide de se mettre à la piste. Cette idée leur trottait dans la tête depuis longtemps mais les finances ne leur permettaient pas d'investir chacun dans une moto de piste.

Une idée démoniaque traverse donc leurs cerveaux malades... Puisqu'ils n'ont pas les moyens d'acheter chacun une moto de piste, pourquoi ne pas en acheter une à plusieurs. Le choix s'est porté sur une Honda CB 500 !

Le seul moyen de partager la propriété du véhicule, c'est de ne pas en être propriétaire... Ils ont donc créé une association qui serait propriétaire de l'engin de course.

L'expert en association étrange et en phrases pédagogiques à mots savants que personne ne cherche à comprendre, alias HC3P, est chargé d'écrire les statuts de l'association.

Dans ce numéro, HC3P vous raconte par le menu la création de l'association.

L'auteur de cet article ne faisait pas partie du groupe initial, mais il imagine bien que des réunions endia-

blés et interminables, des fichiers Excel<sup>®</sup> illisibles, des règlements écrits et d'autres moins écrits ont dû exister... Mais le sujet principal tournait autour du budget et quand il s'agit d'argent entre amis, le conflit n'est pas loin ! Afin de ne pas perdre l'amitié qu'il existait entre les pères fondateurs du club, ces derniers ont renoncé à leur projet de co-propriété motardesque. Au départ, l'idée était bonne, certes un peu utopique mais elle était belle et pleine d'espoir, mais la réalité de l'espèce humaine est sans appel, l'intérêt privé prime sur l'espoir d'un monde merveilleux...

Ce n'est pas parce qu'ils ont renoncé à posséder une moto à plusieurs qu'ils ont oublié la piste. À la création de l'association, les pères fondateurs voulaient que ce club soit un vecteur de transmission de valeurs et de savoirs. Mais pour transmettre du savoir encore faut-il en avoir ! Ils se sont donc mis, dès l'an 2000, à faire des stages et des roulages. Les premiers stages eurent lieu pour certains avec leur moto de tous les jours et si certains avaient déjà des sportives, d'autres avaient encore de grosses GT, ce qui ne les empêcha pas de mettre du gros gaz... Et pour tout vous

Yan le président sur la grille de départ de Pau



Par Hervé  
alias La Salamandre



Momo à Carole en 2002

dire, au début du troisième millénaire, les Tontons se rendaient au stage, par la route sur la moto qui leur servira durant le stage, les temps ont bien changé !

## Les stages, le meilleur moyen de durer sur piste

Et pour bien apprendre, certains ont insisté... Au bout du troisième stage 1, les instructeurs ont dit à ce Tonton (dont je tairai le nom) qu'il lui était interdit de revenir en stage 1... qu'il devait passer dans la cour des grands ! Des dizaines de Tontons ont fait des stages, il y a près de 20 stages référencés sur le site entre 2000 et 2013.

Pour mettre en pratique les connaissances acquises durant les stages les Tontons pratiquaient des roulages. Au début, seul le circuit Carole était leur lieu de délire. Il était même des Tontons qui quittaient leur poste

de travail un peu en avance afin d'aller tourner à Carole une heure ou deux... Tout ça avec une moto qui devait leur servir pour le trajet du retour à la maison, ils étaient prudents à l'époque ! Pas tous, rassurez-vous... Il est arrivé plusieurs fois qu'un Tonton aille chercher des potes qui ne pouvaient rentrer par leurs propres moyens et risquaient d'être en retard pour aller chercher leurs enfants à la crèche.

Le premier à se lancer dans une course, je ne suis pas sûr que le terme soit bien choisi, fut Momo qui s'engagea pour les 300 miles 2002 de Carole sur une Voxan à fourche de Ducati. Mais durant les essais, il s'envola à Golf suite à la perte de sa poignée de frein et se blessa gravement, la moto franchira la butte et le muret pour se retrouver sur la route de service alors que le pilote finira dans la butte se fracturant le bras à plusieurs endroits.

Il faudra attendre deux années avant de voir un nouveau Tonton en course et ce fût HC3P qui s'y colla avec Papé pour les 300 miles de Carole, chacun sur leur propre moto, un Ducati 748R pour le premier et un Suzuki TL1000R pour le second.



Cette première expérience donna des envies de course aux autres. Et depuis, pratiquement tous les ans, il y a eu au minimum une course. Vous trouverez ci-contre la liste des courses réalisées par Les Tontons, soit plus de cinquante engagements, peu de podiums mais tellement de frissons et de bonheur que la place à l'arrivée est accessoire.

Pour résumer, depuis 2000, il y a plus de cinquante Tontons qui ont mis au moins une fois leurs roues sur le bitume d'un circuit et depuis 2002, ce sont près de vingt Tontons qui se sont engagés pour des courses sur



## Les Tontons, ce sont plus de cinquante engagements !... Et quelques podiums...

### 2002

- Endurance 300 miles de Carole (Momo)

### 2004

- Endurance 4 heures du CMC (Frédo & Papé)

### 2005

- Endurance 300 miles de Carole (Papé & Momo)

### 2006

- Endurance 300 miles de Carole (Frédo & Fanfan)

### 2007

- Endurance AME Carole (Yan & Bilbo)

### 2008

- Endurance 300 miles de Carole (Frédo & Fanfan)
- Endurance 03z Le Vigeant (Yan & Bilbo)

### 2009

- Endurances 03z Pau (Yan & Bilbo)
- Endurances 03z Le Vigeant (Yan & Bilbo, Lolo & Paulo)
- Endurances 03z Carole (Yan & Bilbo, Frédo et Fanfan)

### 2010

- Endurance 03z Dijon (Yan & Bilbo)
- Endurance 03z Pau (Yan & Bilbo, Lolo & Paulo)
- Endurance 03z Le Vigeant (Yan & Bilbo, Lolo & Hervé)
- Endurance 03z Ledenon (Yan & Bilbo)
- Endurance 03z Carole (Yan & Bilbo)

### 2011

- Vitesse AME (Vitesse) Carole (Yan)
- Vitesse CMC Carole (Yan)
- Endurance 4 heures CMC Carole (Yan & Bilbo)
- Vitesse 03z Supersport Dijon (Yan)
- Vitesse 03z Supersport Pau (Yan)
- Endurance 03z Pau (Yan & GGCox)
- Vitesse 03z Supersport Le Vigeant (Yan)
- Endurance 03z Le Vigeant (Yan & Titi, Pade & Dézos, Lolo & Sam)
- Endurance DCF 333 miles Le Vigeant (Frédo, Pat & Lolo)

### 2012

- Vitesse 03z Supersport Dijon (Yan)
- Vitesse 03z Supersport Pau (Yan)
- Endurance 03z Pau (Yan & Sam)
- Vitesse 03z Supersport Le Vigeant (Yan)
- Endurance 03z Le Vigeant (Yan & Roméo, Pade & Bob)
- Vitesse 03z Supersport Ledenon (Yan)
- Vitesse 03z Supersport Carole (Yan)

### 2014

- Endurance 03z Dijon (Yan & Lolo)
- Endurance 03z Le Vigeant (Yan & Lolo, Le Boulet & Ray, Pade & Caliméro)

### 2015

- Endurance 03z Dijon (Yan & Lolo)
- Rookies 03z Dijon (Zak & Le Boulet)
- Endurance 03z Le Vigeant (Le Boulet & Ray, Zak et Grolent)
- Endurance 03z Magny-Cours (Sam & Lolo, Pade & Zak, Max et Grolent)
- Rookies 03z Magny-Cours (Ray)

piste. Il y en a même un, Ray, qui a fait des rallyes routiers notamment celui de la Sarthe avec quelques tours sur le Bugatti !

## L'affiliation du club à la FFM, des licences au nom du club !

Pour aller au fond du délire, en 2005, une assemblée générale extraordinaire est organisée afin de modifier les statuts de l'association pour l'affilier à la FFM. En effet, les Tontons veulent avoir le nom de leur club sur leur licence et en plus, durant

les courses, les speakers des courses mentionnent le nom du club et nous en sommes fiers !

Pour conclure, la piste et les Tontons, c'est une longue histoire mais elle est loin d'être terminée bien que les Tontons historiques prennent de l'âge. Des petits jeunes sont arrivés au club pour prendre la relève. Ce qui manque le plus chez les pilotes Tontons, ce sont des pilotes Tatas, car si quelques-unes ont bien fait de la piste, aucune n'a persisté. Les Tontons seraient-ils insupportables sur le bord d'un circuit ?





Art de vivre !



Quelle que soit ma monture, je vais tous les pourrir !

# PURE MYT HOMANIE

ÉPARPILLÉS AUX QUATRE COINS DE LA PISTE FAÇON PUZZLE





# LES PILOTES

## ET LES POIREAUX DES TONTONS

Les lecteurs classeront les Tontons dans chaque catégorie tout en rappelant que dans leur immense majorité, les Tontons sont de vrais traîne teub sur circuit et qu'ils sont souvent qualifiés de chicane mobile. Ils sont également soupçonnés de confondre le pilotage sur circuit avec un cortège de mariage et ils sont beaucoup plus forts au bar qu'avec un guidon dans les mains...

### Yan



Président de l'association  
Yamaha R1 2007  
22 octobre 1969

**Débuts sur circuit :** 2000  
**Circuits visités (chronos) :** Carole (1'05"6), Le Vigeant (1'47"2), Pau (1'24"2), Ledenon (1'29"6), Dijon (1'25"), Le Mans (1'53"), Croix en Ternois (0'58), Bresse (1'36), Lurcy Levy (1'15), Magny-Cours (1'50"09), Folembay (0'54"03), Les Écuysers (1'52"54).  
**Stages :** Stage 1 ACO (2000 & 2001), Stage 2 ACO (2002)  
**Courses :** 2007 : Endurance AME Carole (4<sup>e</sup> 600 cm<sup>3</sup> en finale A) • 2008 : Endurance 03z Le Vigeant (abandon à 4 tours de la fin) • 2009 : endurances 03z Pau (6<sup>e</sup> 600 cm<sup>3</sup>), Le Vigeant (8<sup>e</sup> 600 cm<sup>3</sup> en finale A), Carole (1<sup>er</sup> 600 cm<sup>3</sup> finale B) • 2010 : Trophée endurance 03z Dijon (6<sup>e</sup> 600 cm<sup>3</sup>), Pau (6<sup>e</sup> 600 cm<sup>3</sup>), Le Vigeant (17<sup>e</sup> 600 cm<sup>3</sup>), Ledenon (10<sup>e</sup> 600 cm<sup>3</sup>), Carole (abandon) • 2011 : Course de l'avenir AME (Vitesse) 2<sup>e</sup> 600 cm<sup>3</sup>, Promotion vitesse CMC 1<sup>er</sup> 600 cm<sup>3</sup>, Endurance 4H CMC 2<sup>e</sup> 600 cm<sup>3</sup> et 3<sup>e</sup> scratch, Coupe 03z Supersport 10<sup>e</sup> classement final, Endurance 03z Pau 2<sup>e</sup> 600 cm<sup>3</sup> et Le Vigeant • 2012 : Coupe 03z Supersport 5<sup>e</sup> Classement final, Endurance 03z Pau 2<sup>e</sup> 1000 cm<sup>3</sup> et Le Vigeant • 2014 : Endurance 03z Dijon et Vigeant • 2015 : Endurance 03z Dijon

### Frédo HC3P



Membre fondateur de l'association  
Ducati(s) et Voxan  
11 juin 1970

**Débuts sur circuit :** 2001  
**Circuits visités (chronos) :** Carole (1'09), Vigeant (1'58), La Ferté Gaucher (2'01), Lédénon, Alès, Pau, Bourbonnais, Écuysers  
**Stages :** 2 stages 1 ACO au Mans  
**Courses :** 2004 : 4 heures du CMC • 2006 : 300 miles Carole • 2008 : 300 miles Carole • 2009 : Endurance 03z Carole • 2011 : Endurance DCF 333 miles Le Vigeant

### Lolo



Membre fondateur de l'association  
Kawasaki ZX10R 2011  
23 mai 1966

**Débuts sur circuit :** 1996  
**Circuits visités (chronos) :** Spa-Francorchamps (2'50), Carole (1'08), Pau (1'27), Le Mans (1'50), Le Vigeant (1'51), Mas du Clos (1'39), Magny-Cours F1 (1'53), Bresse (1'40), Ledenon (1'37), Mugello (2'17), Croix en Ternois (1'01), Les Écuysers (2'23), La Ferté Gaucher (1'57), Dijon (1'28), Lurcy-Lévis (1'13), Bourbonnais, Folembay (0'55)

**Stages :** 3 stages 1 ACO, 2 stages 2 ACO  
**Courses :** 2009 : Endurance 03z Le Vigeant • 2010 : Endurance 03z (Pau - Vigeant) • 2011 : Endurance 03z Le Vigeant • 2011 : Endurance DCF 333 miles Le Vigeant • 2014 : Endurance 03z Dijon et Vigeant • 2015 : Endurance 03z Dijon et Magny Cours

### Bilbo



Membre du CA de l'association  
Yamaha R6 2006  
1<sup>er</sup> octobre 1981

**Débuts sur circuit :** 2007  
**Circuits visités (chronos) :** Carole (1'07), Le Vigeant (1'52), Pau (1'27), Ledenon (1'33), Dijon (1'29"), Le Mans (1'53"), Croix en Ternois (1'01), Bresse (1'36), Magny-cours, Mugello, Écuysers,  
**Courses :** 2007 : Endurance AME Carole (4<sup>e</sup> 600 cm<sup>3</sup> en finale A) • 2008 : Endurance 03z Le Vigeant (abandon à 4 tours de la fin) • 2009 : endurances 03z Pau (6<sup>e</sup> 600 cm<sup>3</sup>), Le Vigeant (8<sup>e</sup> 600 cm<sup>3</sup> en finale A) • 2010 : Trophée endurance 03z, Dijon Pau (6<sup>e</sup> 600 cm<sup>3</sup>), Pau (6<sup>e</sup> 600 cm<sup>3</sup>), Le Vigeant (17<sup>e</sup> 600 cm<sup>3</sup>), Ledenon (10<sup>e</sup> 600 cm<sup>3</sup>), Carole (abandon) • 2011 : Endurance 4 H CMC, Endurance 03z (Pau - Le Vigeant) • 2012 : Endurance 03z Pau

### Bob



Trésorier de l'association  
Yamaha R6 2005  
19 juin 1964

**Débuts sur circuit :** 2007  
**Circuits visités :** Spa-Francorchamps, Carole, La Ferté Gaucher, Le Mans (2'03), Maison Blanche, Dijon-Prénois, Les Écuysers, Le Vigeant (2'03), Magny-Cours  
**Stages :** stage 1 et 2 ACO  
**Course :** 2012 : Endurance 03z Le Vigeant

### Dezos



Membre du CA de l'association  
Aprilia RSV 1000 R 2005  
5 mai 1962

**Débuts sur circuit :** 2002  
**Circuits visités (chronos) :** Carole (1'09), Le Mans (1'58), Les Écuysers (1'56), La Ferté Gaucher (1'59), Le Vigeant (1'56), Lurcy-Lévy (1'15), Dijon (1'33)  
**Stage :** stage 2 ACO  
**Course :** 2011 : Endurance 03z Le Vigeant

### Le roi du Scrabble



Membre du CA de l'association  
Yamaha R6 2005  
4 septembre 1983

**Débuts sur circuit :** 2008  
**Circuits visités :** Spa-Francorchamps, Le Vigeant, La Ferté Gaucher, Les Écuysers, Dijon-Prénois, Carole  
**Stage :** stage 1 ACO

### Sam



Membre fondateur de l'association  
Suzuki GSX-R 750 2007  
10 août 1966

**Débuts sur circuit :** 1996  
**Circuits visités (chronos) :** Spa-Francorchamps, Carole (1'18), Le Vigeant (2'05), Croix en Ternois (1'08), La Ferté Gaucher, Les Écuysers, Pau, Dijon Prénois, Bugatti (Le Mans), Magny-Cours  
**Stages :** Stages 1 & 2 à l'ACO au Mans  
**Courses :** 2011 : Endurance 03z Le Vigeant • 2012 : Endurance 03z Pau

### Pade



KTM 1190 2015  
13 mars 1969

**Débuts sur circuit :** 2008  
**Circuits visités (chronos) :** Spa-Francorchamps, Le Mans, Le Vigeant, Carole, Magny-Cours, La Ferté-Gaucher, Folembay, Croix-en-Ternois, Dijon-Prénois  
**Stages :** Stage 2 ACO au Mans  
**Course :** 2011 : Endurance 03z Le Vigeant • 2012 : Endurance 03z Le Vigeant • 2014 : Endurance 03z Vigeant • 2015 : Endurance 03z Magny-Cours

### La Salamandre



Yamaha XJR 1300  
29 juillet 1964

**Débuts sur circuit :** 2002  
**Circuits visités :** Carole, La Ferté Gaucher, Le Mans, Maison Blanche, Dijon-Prénois, Le Vigeant, Lédénon, La Châtre, Croix en Ternois, Alès, Pau  
**Stage :** stage 1 ACO  
**Course :** 2010 : Endurance 03z Le Vigeant

### Ray



Membre du CA de l'association  
Suzuki GSX600R  
13/07/1989

**Débuts sur circuit :** 2011  
**Circuits visités :** Maison blanche, Carole, La Ferté Gaucher, Le Vigeant, Magny-cours, Les Écuysers, Folembay, Lurcy Lévis  
**Stages :** 1 stage 1 ACO  
**Course :** 2014 : Endurance 03z Le Vigeant • 2015 : Endurance 03z Le Vigeant et Rookies 03z à Magny Cours

### Zak



Secrétaire piste de l'association  
Suzuki GSX1000R - 09/07/1961

**Débuts sur circuit :** 2014  
**Circuits visités (chronos) :** Carole, Les Écuysers, La Ferté Gaucher, Le Vigeant, Le Mans Maison Blanche, Lurcy-Lévis, Magny-Cours, Dijon-Prénois (1'43), Folembay (1'05), Croix-en-Ternois (1'07), Le Mans Bugatti (2'05)  
**Stages :** Stage 1 ACO  
**Course :** 2015 : Rookie 03z Dijon, Endurance 03z Le Vigeant et Magny-Cours

### Captain Iglo



Honda CB 500  
25 août 1962

**Débuts sur circuit :** 2009  
**Circuits visités :** Carole, Les écuysers, La Ferté Gaucher, Le Mans, Ledenon, Le Vigeant, Magny-Cours  
**Stages :** 1 stage 1 ACO et 2 stages 2 ACO  
**Course :** 2011 : Endurance 03z Le Vigeant • 2015 : Endurance 03z Magny-Cours

### Le boulet



Yamaha R6 2007  
24 octobre 1978

**Débuts sur circuit :** 2011  
**Circuits visités :** Spa-Francorchamps, Le Mans, Dijon-Prénois, Carole, Le Vigeant, Les Écuysers, Folembay  
**Stages :** stage 1 à Carole, stage 2 ACO  
**Course :** 2014 : Endurance 03z Le Vigeant • 2015 : Rookie 03z Dijon, Endurance 03z Le Vigeant

### Alex le gex



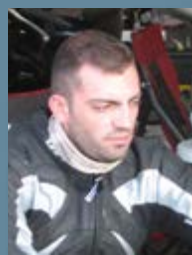
Suzuki GSXR 1000  
03/12/1975

**Débuts sur circuit :** 2011  
**Circuits visités :** Carole, Bugatti Le Mans, Magny-cours F1, Spa Francorchant, Lurcy Lévis, Folembay, Croix en ternois, Pau Arnos, Le Vigeant, Dijon Prénois, Ferté Gaucher  
**Stages :** Stage 2 ACO en 2013, Trackdays ACO 2014 et 2015





**Le Hibou**



Honda CBR 600 F  
7 octobre 1979

**Débuts sur circuit :** 2009  
**Circuits visités :** Lédénon, La Ferté Gaucher, Magny-Cours, Le Vigeant, Le Mans,  
**Stages :** 1 stage 1 ACO et 2 stages 2 ACO

**Jéjé**



KTM RC8R  
17/05/1977

**Débuts sur circuit :** 2006  
**Circuits visités :** Carole, Dijon Prenois, Magny-Cours, La Ferté Gauché, Les Ecuysers, Folembay  
**Stages :** peut-être en 2016

**Gilles**



Yamaha TZ 250  
11/04/1963

**Débuts sur circuit :** 1978  
**Circuits visités :** Paul Ricard, Lédénon, Croix en Ternois, Magny-Cours, Carole, Pôle mécanique Alès, Les écuysers, Albi  
**Courses :** 1984 : 4 heures de Carole • 1985 : 4 heures de Carole, 2 courses promospport 125 • 1986 : 4 courses promospport 350 • 1994 : 2 courses 250 open • 1995 : 1 course 250 open

**Max**



Aprilia RSV4  
21/03/1974

**Débuts sur circuit :** 2005  
**Circuits visités :** Spa-Francorchamps, Mugello, Le Mans, Magny-Cours, Carole, Lédénon, Dijon-Prenois, Le Vigeant  
**Stages :** Stage 2 au Mans  
**Course :** 2006 : Le Vigeant • 2009 : Le Vigeant • 2010 : Le Vigeant • 2011 : Spa-Francorchamps • 2015 : Endurance O3z Magny-Cours

**Picsou**



Voxan Charade  
25/02/1949

**Débuts sur circuit :** 2010  
**Circuits visités :** Le Bourbonnais, Les Ecuysers, Magny-Cours, Lurcy Lévis.

**Laglotte**



Aprilia RSV4  
23/09/1968

**Débuts sur circuit :** 1998  
**Circuits visités :** Le Mans, Carole, Lurcy-Lévis, Folembay, Les Ecuysers  
**Stages :** 5 stages ACO au Mans

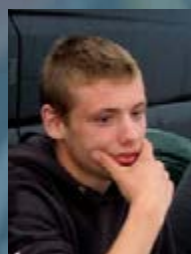
**Luc**



Honda 600 CBR  
26/02/1951

**Débuts sur circuit :** NR  
**Circuits visités :** NR  
**Stages :** NR  
**Course :** NR

**Ouin-Ouin**



La moto de papa  
30/03/1989

**Débuts sur circuit :** NR  
**Circuits visités :** NR  
**Stages :** NR  
**Course :** NR

**Capi**



Yamaha R1  
23/05/1966

**Débuts sur circuit :** NR  
**Circuits visités :** NR  
**Stages :** NR  
**Course :** NR

**Jiloo**



Yamaha R1  
Coquette

**Débuts sur circuit :** NR  
**Circuits visités :** NR  
**Stages :** NR  
**Course :** NR

ELLES ET ILS ONT FAIT DE LA PISTE  
AVEC LES TONTONS

La liste n'est pas exhaustive et la rédaction présente ses excuses à ceux qu'elle aurait oubliés.

Aymeric



Bi



Cathy



Dante



Fanfan



Fanfan d'Orléans



Flo



Franck



Jenny



Jérôme



Juju



La Piche



Le Vicomte



Maco



Marie



Mimi



Momo



Palmito



Papé



Pom'verte



Rackham le Rouge



Roger



Roméo



Tex



Tibio



Titine



Tophe



Véro



Vince



Yampapaf



Yin



Zaza







## LES TONTONS ET LEURS ÉQUIPES !

La moto est un plaisir égoïste, mais pratiquée en course d'endurance, cela devient un véritable sport d'équipe !

L'épreuve durant quatre heures, les pilotes se relayent toutes les heures environ, le temps de consommer un plein d'essence. À chaque retour au stand, les mécaniciens sont sous tension car ils doivent faire une brève inspection de la moto afin de vérifier qu'il n'y a pas de problème. Le pompiste fait le plein et le pompier assure la sécurité de ce dernier car les risques d'incendie sont importants si de l'essence tombe sur le moteur brûlant. Ensuite le second pilote repart.

### L'endurance moto : un sport individuel pratiqué en équipe

Le team-manager et les mécaniciens peuvent aussi intervenir durant un relais s'il y a un changement de météo. C'est au team manager de prendre la décision du moment où il faut changer de pneus, de bien choisir le type de gommes (pneus intermédiaires pour petite pluie ou pneus pluie pour piste détrempée). Il doit aussi donner les instructions aux mécaniciens et ensuite il doit faire rentrer le pilote avec

lequel il communique via le panneau de la piste depuis le muret des stands.

D'autres faits de course peuvent impliquer l'intervention des mécaniciens : la chute ou un problème mécanique.

Les pilotes sont concentrés sur leur pilotage et grâce à leur équipe, en laquelle ils doivent avoir une vraie confiance, ils sont déchargés de toute autre considération que celle de faire de leur mieux sur la piste.

N'oublions pas qu'au sein de l'équipe, il y a un poste essentiel, celui du confort, le cuisto. Poste ingrat, il ou elle officie au fond du paddock ne voyant du monde qu'au moment des repas et il y a une envolée de moineaux au moment de débarrasser la table et de faire la vaisselle... Autrement dit, c'est le poste vital par excellence ! ■



## LES TONTONS OCP

Parce que la pratique du sport est codifiée, il faut des arbitres pour assurer l'équité et la sécurité. Dans les sports mécaniques, les arbitres s'appellent des officiels commissaires de piste (OCP). Le commissaire de piste assure une surveillance constante des pilotes en tous points du circuit. Ils ont en charge le contrôle du respect de la réglementation sportive, la sécurité des pilotes et éventuellement du public, la protection immédiate des blessés, le dégagement de la piste sur la portion de circuit qui leur a été attribuée.

Parce que le club se veut impliqué dans la pratique du sport moto, il incite ses membres à être OCP. Notre ex vice-président a officié sur les épreuves O3z pour commencer et a, ensuite, participé à des épreuves de prestige comme les 24 heures du Mans, le Grand Prix de France et plein d'autres. À ce titre, il a reçu en 2012 une coupe célébrant sa troisième place au championnat des OCP !

Son implication dans le monde de la course moto l'a conduit à passer des examens afin de devenir commissaire technique (OCT).

Suivant son exemple, quelques membres ont également participé, en tant qu'OCP, à des événements tels que le Trophé Coluche, des épreuves de moto cross pour enfants ou encore des roulages organisés par des concessionnaires. ■



Essais qualificatifs 24 heures du Mans 2012 - Intervention de notre commissaire sur la chute des futurs vainqueurs de la course.





# LES TONTONS EN BALADE



Si la piste est inscrite au plus profond de l'ADN des Tontons chicaneurs, c'est parce que la route n'est pas un espace pour faire n'importe quoi et c'est pour cette raison qu'il faut faire de la piste. C'est ainsi, qu'en plus de faire de la piste, le deuxième objectif de l'association est de pratiquer de façon raisonnée la moto sur route et de faire du prosélytisme auprès des autres motards. De ce fait depuis la création du club, en 1999, des centaines de balades ont été organisées par les tontons...



# LES TONTONS ET LES MANTES BALADES [EUSES]

J'ai été désigné démocratiquement pour rédiger un article sur ce sujet, et c'est sûr que j'ai plus d'affinité pour cette activité que pour la piste...

La genèse du club remonte à loin, au siècle précédent, en l'an de grâce mil neuf cent quatre vingt dix neuf.

J'ai trouvé ça, mais est-ce la toute première...

Rendez-vous au Christ (de Saclay) un dimanche matin, qu'allais-je donc faire dans cette secte ? (galère ?)

Je vois arriver des gens bizarres : un pirate rouge en CB seventies, un couple marseillais-québécois en BMW K100, une brunette avec un accent québécois en 600 Diversion, des individus travaillant dans une télévision publique sans Pubs (à l'époque), etc. et pas ce lâcheur de Lolo ! Bref, des inconnus pour moi...

Mais la glace a vite fondu, et nous avons passé une bonne journée avec un pique-nique à la clef.

Depuis, j'ai fait toutes les balades sauf en cas de panne, d'accident avant, de vol, de vacances, et une interruption de deux ans... avec mes machines Triumph 955 Sprint RS, Triumph Tiger 1050, Suzuki 650 Vstrom...

En février 2004, la panne nous avait seulement retardés (câble d'accélérateur mal remonté par un mécano et donc qui se coince à fond !)



On the road again, again,  
On the road again, again.

Bref, j'ai suivi les recommandations de Lolo, et j'ai effectué en septembre, pour la première fois, une balade avec ma FJ1200 que j'avais achetée d'occasion à Christophe (Un autre Tonton).



Par Michel alias Mimi

À cette époque, Yann était moins intéressé que maintenant par la mécanique moto... Alors que Rakham était à fond dedans !

## Voici quelques photos de balades

En février 2000 on peut voir Yann avec son Fazer OR, ma FJ, la 900 Hornet de Banzai, Lolo (à l'époque avec sa 1100 ZZR noire), Hélène La GO, en CB 500, Momo avec sa 900 Ninja, Vince en 800 VFR.



On remonte dans le temps, [la balade de janvier 2001](#), c'était encore l'époque des appareils photos argentiques, des commentaires de Lolo absents de tous caractères sarcastiques, on voit également que Yann a changé de monture, moi également...

En septembre 2001, on peut voir une particularité des tontons : les essais de motos, voici un résultat : [essai Bud Ducati 900 SS](#). Lors de la [balade d'août 2005](#), nous avions fait un tirage au sort de clefs, rassurez vous pour les possessifs, cela ne s'est pas reproduit !

Une chose qui a changé au fil du temps : les lieux de rendez-vous : nous sommes passés par le Christ de Saclay, La Porte d'Orléans, l'esplanade du Château de Versailles, le Château de Beauregard, la piscine de



# « CROYEZ-VOUS QU'UN ÉTÉ POURRI PUISSE ARRÊTER LES BALADES DES TONTONS CHICANEURS ? »

MICHEL B. (52 ANS), SUZUKI

Les Tontons Chicaneurs organisent des balades par tous les temps, neige, grêle, pluie ou vent et parfois même quand il y a du soleil... Donc rendez-vous une fois par mois, le dimanche, en toutes saisons pour un grand moment de finesse et de délicatesse... Consultez le planning sur le site...

[www.tontons-chicaneurs.fr](http://www.tontons-chicaneurs.fr)

Éparpillés au quatre coins de la piste façon puzzle...





Fuir l'ordinaire !



Les pistes en sous-bois



Les pistes de VTT



Forcément, les motos sales

Saint-Michel-sur-Orge et, encore actuellement, la gare de Saint-Michel-sur-Orge.

Les pensées du jour

Lors de ces balades, l'intelligence et la finesse sont toujours présentes et les échanges croustillants sont légions :

Lolo : Putain j'ai ma ZZR qui ratatouille dans le froid

Vince : Achète-toi une Honda et t'auras plus de tracas

Lolo : J'arrête la moto quoi !!!

Vince : PD !!!

La Salamandre : Pour un motard, la bonne taille pour les jambes, c'est quand les repose-pieds touchent bien par terre...

Olivier : Putain j'ai battu un record de conso Vince : Moi aussi, remarque à l'allure où on va c'est pas étonnant !!

La salamandre : Moi j'ai plus d'essence qu'en partant, il y en a qui en veulent, ça déborde !!!

Vince : Harf, harf, harf !!

Lolo : Frédo a foutu sa Monstro au tas

Olivier : Ouais maintenant c'est un 900 monstrueux !!!

Les acrobaties de Frédo

Frédo qui a toujours besoin de se faire remarquer, quand ce n'est pas grâce à ses trapannelles italiennes mal assemblées, il nous fait de petites figures aériennes.



Fuir l'ordinaire !



La télévision



À la mer



Au cirque



La nuit



La lutte



En voiture sur circuit



Les manifs de motards



Les Pets Tard dans la journée



# LTC

## Révélez votre vraie nature.



**LTC**

### Les balades au long cours

En dehors de ces balades dominicales, il y a eu également des week-ends et des virées. En 2003, une des premières fois où les Tontons ont montré leur instinct grégaire et donc se sont déplacés en troupeau pour un week-end, ce fût à Flainville en Seine-Maritime, où l'un des Tontons avait accès à un hébergement suffisamment vaste pour nous accueillir.



Mais une virée peut démarrer sur un délire au téléphone... « Qu'est-ce que tu fais ce week-end ? Rien et toi ? J'ai trouvé ce gîte sur Internet, on y va ? D'accord ». Et quatre copains se retrouvent à faire des dizaines de cols vosgiens en une journée...

#### • Un week end dans les Vosges



Bien sûr, les Tontons se sont souvent rendus, quand ils étaient encore jeunes, aux divers grands rassemblements motards, comme le salon de Pecquencourt, l'Enduro, du Touquet, le MotoGP au Mans ou même les 24 heures du Mans...

#### • Les 24 heures du Mans 2003



#### • Les 24 heures du Mans 2004



Les Rallyes ont une place à part dans les événements tontonesques car ils ont une origine externe au club qui vous sera narré par le menu dans l'article titré « Les Tontons et la culture régionale » dans ce magazine.

#### • Le rallye des 10 ans en 2009



#### • Le rallye 2012



#### • Le rallye 2013



#### • Le rallye 2014



Les pérégrinations au long cours sont également au menu du Tonton bouffeur de bitume, pas toujours entre Tontons mais toujours avec l'esprit qui définit le Tonton.

#### • Un voyage en Écosse



#### • Une visite à l'Ace Café de Londres



#### • Un périple en Italie



Voilà, comme vous avez pu le constater, c'est plutôt exhaustif comme activité ! Au plaisir de vous voir aux balades...





# LES TONTONS EN RALLYE

Un rallye est une faille spatio-temporelle où la régression mentale du motard moyen frise la perfection grâce à l'abus de spécialités régionales et surtout à l'imagination sans limite du Tonton quand il s'agit de dire et de faire des conneries ! Et comme disait Gainsbourg « *La connerie, c'est la décontraction de l'intelligence* ». Donc, vu leur niveau de connerie, nous pouvons affirmer que les Tontons sont supérieurement intelligents ! Mais il ne faut jamais croire ce qui est écrit dans les journaux...





# LES TONTONS ET LA CULTURE RÉGIONALE

Au départ, un rallye est un moyen détourné de satisfaire l'instinct grégaire de l'homo sapiens se déplaçant sur roues motorisées également appelé homo sapiens rota motrix. L'amitié remplaça rapidement le syndrome moutonnier du motard afin de partager de grands moments de franche rigolade entre potes. Mais comme il est de bon ton de mettre un vernis culturel sur toute activité et de lutter contre le nombrilisme parisien, les rallyes sont le prétexte à visiter les terres lointaines et d'apprécier leur savoir-vivre, leurs histoire et leurs spécialités culinaires. Pour résumer, c'est un moment unique pour se retrouver entre potes autour d'une belle assiette, d'un bon verre et le tout, loin de la maison !

Si les rallyes sont une bonne occasion de se balader dans des coins perdus avec des copains, c'est avant tout une compétition où les participants s'affrontent à travers des questionnaires, des épreuves physiques et d'adresse et des jeux, tous aussi tordus les uns que les autres, concoctés par les organisateurs du rallye mais aussi, le dernier soir, une épreuve d'expression scénique qui réserve toujours de grands moments. Mais l'origine des rallyes Tontons n'a rien à voir avec l'association.

## L'inspiration

En effet, pendant quinze ans, le concessionnaire Daytona Shop a organisé des rallyes aux quatre coins de la France. Le principe était sensiblement le même à la différence fondamentale que tous les ans, les organisateurs étaient les mêmes, c'est-à-dire, Paulo, le propriétaire de Daytona Shop et Sof, sa femme, souvent aidés par leurs enfants et/ou des amis. Un certain nombre de Tontons ont participé à ces

rallyes durant des années. Lolo, ami de longue date avec Paulo, a réussi à trainer Bilbo, Clochette, Piwi, Mimi, Momo et Véro, les Guégen ainsi que l'auteur de cet article. Mais, après tant d'années à trouver des lieux et des idées pour satisfaire les potes, la fatigue s'est fait sentir et le XV<sup>e</sup> rallye fut en grande partie organisé par des Tontons puisque Lolo, Lily, Piwi et Cafard seront les mamamouchis de ce dernier rallye Daytona qui se déroula dans les Monts d'Auvergne.

## Un rallye de transition

Le XV<sup>e</sup> rallye Daytona, dans les Monts d'Auvergne, organisé par des Tontons sous la très discrète cape de Paulo sera donc le dernier de l'ère Daytona. Les Tontons découvriront les affres et les difficultés d'organiser un événement où trente à quarante personnes vont vivre ensemble pendant trois ou quatre jours. Mais, si c'était le dernier rallye Daytona, le principe devait survivre. En effet, nombreux étaient ceux qui souhaitaient voir une continuation de ces moments vraiment sympathiques. Alors, les Tontons ont décidé de reprendre le flambeau. Ce sera forcément différent, les participants ne seront pas tous les mêmes, l'organisation sera peut-être moins rigoureuse mais l'ambiance sera toujours bonne et les participants seront toujours aussi dingues !



Par Hervé alias La Salamandre

## Le rallye en Bretagne, le premier rallye Tontons

Les premiers à se lancer sont nos exilés bretons... Ils ont été volontaires, pas besoin de tirage au sort... Ce fut un rallye ésotérique tant dans le thème que dans l'organisation... Tout le monde ne parle pas le Rakham courant. C'est facile de se moquer mais c'était le premier et nos amis bretons ont eu le mérite de se proposer sans que nous soyons obligés de les contraindre par un chantage mesquin ou par des violences physiques. Leur motivation principale était d'attirer les Tontons dans un traquenard... euh, non... dans leur région d'adoption car n'oublions pas qu'il est de Saint-Michel-sur-Orge et qu'elle est québécoise... Il est à peu près sûr que tout le monde s'est empressé de



Rallye en Bretagne en 2012

les féliciter, mais nous tenons ici à les remercier à nouveau car ils ont essuyé les plâtres à deux seulement, même si Piwi et Lily les ont aidés à distance, et, une fois que vous avez, vous-même, organisé un tel événement, vous comprenez que cela n'a pas dû être facile tous les jours.

Au milieu des elfes et des korrigans, des fées et des sorciers, les Tatas et les Tontons ont fait bonne figure, décryptant des road-books conçus au chouchen et écrits avec du kouign amann sur les doigts, triturant leurs méninges face aux énigmes de la fée Morgane alias Lily, courant dans les rochers à « Ménéham » à la Baie des

naufregeurs, dansant la gavotte et le pach-pi breton en finissant avinés comme dans tout bon fest-noz qui se respecte. En fait, ce fut un moment génial et surtout une vraie réussite...

[Pour plus d'images sur ce rallye, allez voir sur le site.](#)

## La désignation des organisateurs

Afin de faire durer cette nouvelle activité Tontonesque et comme il était hors de question que ce soit toujours les mêmes personnes qui se chargent de l'organisation du rallye, il a fallu trouver un mode de « désignation ». D'autant plus que dans notre société un tantinet soit peu individualiste et assistée, les candidats n'étaient pas légion... Il a donc fallu trouver un système de désignation des prochains organisateurs et ce fut un coup les gagnants, un coup les perdants et dans d'autres cas le choix fut moins clair mais qu'importe. Mais il faut avouer qu'après deux jours de rigolade, de festins et d'intelligence et de finesse, c'est dur d'apprendre que vous êtes chargés d'organiser le prochain rallye. C'est limite la déprime car les deux jours qui viennent de passer ont été géniaux, désopilants et bien organisés ce qui vous met une pression monstrueuse car il va falloir faire au minimum aussi bien...



Rallye Daytona Shop dans le Jura en 2009



Rallye en Bretagne en 2012



Rallye en Bretagne en 2012





CE RALLYE  
ÇA ME GAVE!



Rallye dans le Quercy en 2013



Rallye dans le Périgord en 2014



Rallye dans le Périgord en 2014



Rallye en Alsace en 2015



Rallye dans le Quercy en 2013

### Les rallyes suivants

Le deuxième rallye aura lieu dans le Quercy, enfin, le point de chute sera dans le Quercy car la plupart des épreuves auront lieu dans le Périgord noir, à la recherche du trésor des templiers, foulant certains champs de batailles de la guerre de cent ans à Commarques et en se gavant de soupe locale à base de pain dont votre serviteur a oublié le nom mais qui est différente dans chaque village, justification pour toutes les goûter ! Quelques gages nous firent bien rigoler comme celui de manger le dessert avec son casque intégral... Les oies nous accompagnèrent à travers de nombreuses énigmes et épreuves affirmant durant deux jours que ce rallye les gave...

Le troisième aura lieu dans le Périgord vert et, outre les découvertes touristiques et gastronomiques locales, ce rallye aura pour vertu de découvrir la face cachée des Tontons chicaneurs... En premier lieu, le nom des équipes aurait dû nous mettre la puce à l'oreille, sea, sex and sun, symbole d'oisiveté et de débauche.

Pour ce rallye, point de points pour noter les épreuves mais des brouzoufs et tous les moyens ont été bons pour en soutirer aux organisateurs ! Le vol, la flatterie, le presque viol, le strip tease, la lèche-cuserie, en un mot, tout ! La vénalité des Tontons fut sans limite et donna un spectacle bien triste de l'espèce humaine mais qui nous fit tordre de rire !

Après cette troisième édition du rallye des Tontons qui nous plongea dans le stupre et la vénalité, il fallait reprendre en main l'habitat urbain, euh, non, la moralité des Tontons et l'Alsace et sa rigueur presque germanique étaient le lieu idéal pour retrouver le droit chemin. Ce fut un rallye de laborieux, au fond de la mine il fallait travailler pour marquer des points. Une grande rigueur dans la gestion du temps et des épreuves, des organisateurs incorruptibles munis de fouets et de badines pour les récalcitrants ! Et encore une fois des équipes qui se déchainent et nous ont fait pleurer de rire...

À l'heure où nous mettons sous presse, le lieu du prochain rallye n'est pas encore

connu mais il est possible d'affirmer que, quel que soit l'endroit, quelle que soit la météo, les Tontons auront toujours à cœur de concourir, de rire et de faire rire, de délirer et de profiter de ces moments de partage sympathique.

pendant un long week-end de quatre jours. Ces personnes font des centaines de kilomètres, posent un ou deux jours de congé et surtout elles comptent sur vous pour leur faire passer un séjour mémorable.

### L'organisation d'un rallye

Lorsqu'on vous annonce que vous êtes en charge d'organiser la prochaine édition du rallye, le coup est rude car vous prenez conscience que vous allez avoir la responsabilité d'une trentaine de personnes

Le secret de la réussite, c'est de bien répartir les rôles dans l'équipe en fonction des compétences de chacun. Si besoin, faire venir dans l'équipe des renforts, comme une personne qui habite sur place, ou qui a une vraie expérience dans un domaine qui manque à l'équipe car, que les choses soient claires, personne ne sait tout faire et il faut savoir le reconnaître...



Rallye dans le Quercy en 2013



Rallye dans le Périgord en 2014



Rallye en Alsace en 2015

Une fois que vous avez trouvé le lieu, les restaurants, il suffit de retomber en enfance pour trouver le thème du rallye, les jeux et les épreuves car, je vous le rappelle, un rallye est une garderie pour grands enfants pas sages.

L'année de préparation n'est pas toujours facile à vivre, il y a eu des tensions dans certaines équipes voire dans certains couples. Même si vous avez l'impression que vous n'y arriverez jamais, si vous avez donné le meilleur de vous-même, vous serez surpris, émerveillés, et même émus, par l'inventivité des compétiteurs que sont les Tontons. Vous aurez la joie de voir que les Tontons dépassent toujours l'espérance de délire des organisateurs et le dernier soir, quand les organisateurs deviennent spectateurs et regardent l'épreuve scénique, c'est une belle récompense ! ■





## LES TONTONS LUTTENT CONTRE LE FROID

Cela nous est tous arrivés un jour, c'est le jour de la balade dominicale des Tontons et il fait un froid de gueux à ne pas mettre une moto sur le bitume voire il y a de la neige... Mais, pour ne pas passer pour un lâche qui ne roule que s'il fait beau, vous décidez d'aller au lieu de rendez-vous, en espérant que tous les autres sont restés au chaud sous la couette... Et non ! Ils sont là. Alors que faire pour assouvir votre passion quand les températures vous incitent à rester au coin de la cheminée ?

Quand il faut y aller, il faut y aller. Que risquons-nous à rouler quand il fait très froid ? L'hypothermie, les engelures, les gelures, la buée, la mauvaise adhérence des pneus froids, les glissades sur le sel, la neige, le verglas... et nous passons sous silence les difficultés que certaines motos ressentent par grand froid comme les carburateurs qui gèlent, les afficheurs à cristaux liquides qui défilent et bien d'autres aléas techniques.

Pour commencer, l'hypothermie, nous ne sommes pas tous égaux devant ce problème, certains auraient des « kits morse » intégrés... Bien évidemment, des vêtements adaptés sont la première barrière contre le froid et il faut superposer les couches. En général, trois feront l'affaire à condition que ce ne soit pas trop serré. En effet, les articulations doivent rester libres ainsi que la cage thoracique car, dans le froid, une fonction respiratoire optimale permet de lutter efficacement contre le froid. En plus d'être gras de nature, pour

bien résister au froid, il faut manger des poissons gras, comme du saumon, du maquereau, du hareng, du thon et remède de grand-mère, buvez de l'huile de foie de morue, dès le début de l'hiver pas juste la veille. Les graisses contenues dans ces plats favorisent la circulation sanguine qui est essentielle pour lutter contre le froid. Nous vous rappelons que l'alcool ne réchauffe pas, bien au contraire, il refroidit davantage le corps en augmentant la vascularisation de la peau, donc la surface de contact entre le sang et l'air, mieux vaut prendre du café ou du thé.

Ensuite, l'engelure qui est la phase précédant la gelure. Les engelures sont liées à un trouble de la circulation sanguine qui se manifeste par un engourdissement. Dès les premiers symptômes ressentis, arrêtez-vous, retirez tout ce qui pourrait empêcher la bonne circulation du sang et réchauffez-vous autant que possible. Il ne faut pas attendre car l'étape suivante est la gelure qui nécessite une hospitalisation dans le

meilleur des cas. Il y a toujours moyen de se réchauffer une main entre les cuisses pendant que l'autre tient le guidon mais ce n'est pas prudent.

La buée, le fléau du motard « roule toujours ». Lorsqu'il pleut, c'est pénible, lorsqu'il fait froid ça devient compliqué de s'en débarrasser ! Votre casque est peut-être équipé d'un écran anti-buée mais cela ne suffit pas toujours. La solution est de laisser un filet d'air passer sous la visière, il vaut mieux un peu de vent dans les yeux qu'un aveuglement au milieu d'un carrefour ! Le rilsan est une bonne solution souvent utilisée par les pistards dont les courses commencent tôt le matin. Et non, je n'ai pas dit que c'était les poireaux qui courraient le matin...

Nous en arrivons aux problèmes d'adhérence liés à nos machines. En effet par temps froid, les pneus ne montent pas en température et du coup leur adhérence est réduite et cela est encore plus vrai sur des pneus typés « sport » que sur des pneus de « route ». À cela, il faut ajouter que les fluides circulant dans les différents éléments de suspension sont également affectés par le froid et ne fonctionnent plus de la même façon que d'habitude, donc prudence !

Bien évidemment, la neige et le verglas sont des ennemis souvent sournois quand ils vous guettent : à l'ombre d'un mur ou d'un arbre ; à un endroit venté comme un pont où le verglas est souvent tenace ; mais encore, attention aux congères en sortant d'un passage abrité comme un bois ou une vallée encaissée.

Souvent, quand le sel est présent, le pèlerin sur deux roues motorisées se sent rassuré, mais attention les produits de déneigement sont souvent source de trajectoires aléatoires mal récupérées par des doigts engourdis et des réflexes en berne !

Au sujet de l'entretien de votre trapanelle, l'hiver est l'occasion de graisser les câbles et les axes des commandes, car avec le froid, il faut forcer et avec les doigts engourdis, il n'est pas rare de faire une erreur qui peut être lourde de conséquence. Sans parler, qu'en forçant, il est possible qu'un câble casse, et s'il est très chiant d'être en panne au bord de la route,

ATTENTION !

>> L'abus de Tonton chicaneurs nuit gravement à la santé mentale des non initiés  
>> Porter en permanence votre second degré homologué par les Tontons  
>> Toutes les scènes ont été réalisées par des cascadeurs tontonesques

Ne pas imiter les Tontons

# ÊTRE TONTON ? UN CONCEPT À SAISIR À PLEINES MAINS !



Quelle meilleure entrée en matière dans le monde tontonesque des motards déjantés que de se retrouver autour d'un circuit ou sur un chemin où vous n'auriez jamais osé aller. Légers, fins, subtiles et cultivés, le Tonton chicaneur bénéficie des meilleures avancées technologiques, y compris dans sa version avinée. Les Tontons ont été créés pour vous emmener, pas trop loin, où votre délire vous invite...

**Tc**







# Neird

# HIPSTER Mais pas trop



Le hipster français contemporain, fortement individualiste, tente de se démarquer du reste de la société par des habits culturels (musiques, opinions, usages quotidiens, lieux de socialisation...), vestimentaires (marques de vêtement spécifiques, réemploi via le vintage...) et physiques (structures capillaires spécifiques comme le port de la barbe/moustache pour les hommes, l'abondance de tatouages, etc.). Le paradoxe étant, qu'avec les années, ils deviennent des prescripteurs de mode, et qu'une partie des traits les caractérisant se répand dans la société dont ils cherchent ostensiblement – voire vainement : s'agit-il au fond d'une simple mode, de passage ? d'une nouvelle façon de vivre et de penser ? –, à se démarquer. (wikipedia)

Éparpillés aux quatre coins de la piste façon puzzle

quand il fait froid c'est encore pire. Il peut être judicieux de caser sous sa selle, une couverture de survie plutôt qu'un gilet jaune...

Autre point important durant l'hiver, il nous arrive souvent d'avoir quelques encombrements des voies respiratoires et il faut savoir que la plupart des médicaments qui

traitent les symptômes de ces affections contiennent des composants susceptibles de provoquer des somnolences, des troubles visuels et des pertes de concentration, effets plutôt néfastes à la conduite d'un deux roues. Il vaut mieux un peu de morve sur la visière qu'un motard dans le fossé !

Dernier point, avant de partir au point de rendez-vous, n'oubliez pas de prendre un bon petit déjeuner car il est encore bien plus dur de lutter contre le froid, le ventre vide.

Devant ce tableau peu encourageant à pratiquer la moto quand il fait froid, il faut mettre en balance que lorsque le compte rendu de la balade sera publié sur le site des Tontons, vous pourrez dire : « J'y étais ! » et plus personne n'osera vous traiter de lâche ! Sans compter que, dans quelques années, le soir au coin du feu vous aurez des histoires à raconter à vos petits-enfants qui seront béats d'admiration et qui seront fiers d'avoir un grand-père aussi téméraire... Et il vous faudra également espérer que l'organisateur de la balade soit aussi frileux que vous et qu'il ne roule pas sur une brêle équipée de selle et poignées chauffantes et d'un pare-brise d'autocar...

### Plus ça va vite, plus c'est froid

	10 °C	5 °C	0 °C	- 5 °C	- 10 °C
50 km/h	- 2 °C	- 10 °C	- 18 °C	- 25 °C	- 33 °C
90 km/h	- 4 °C	- 12 °C	- 20 °C	- 28 °C	- 36 °C
110 km/h	- 5 °C	- 13 °C	- 20.5 °C	- 28.5 °C	- 36.5 °C
130 km/h	- 6 °C	- 14 °C	- 21 °C	- 29 °C	- 37 °C

Non, le vent ne fait pas baisser la température de l'air (0 °C reste toujours 0 °C), mais ce sont les dissipations de chaleur (et donc la sensation de fraîcheur au niveau du corps) qui augmentent avec la vitesse. Par conséquent, rouler à 90 km/h par 5 °C revient en fait à se tenir immobile dans un air à - 20 °C.

## LA BOUTIQUE DES TONTONS CHICANEURS



14 €

Femme tee shirt rose  
S - M - L - XL



10 €

Homme tee shirt noir  
S - M - L - XL



1 €

0,8 €

Autocollants 10 cm & 6 cm



# Un Tonton chicaneur c'est comme un motard mais avec des valeurs à l'intérieur

- 0 % de modestie
- haute teneur en mauvaise foi
- surnoms aléatoires

**100 %  
bourrin**

**100 %  
dingue**

**100 %  
menteur**

**Le Tonton se donne  
toujours à 300 %**

Éparpillés aux quatre coins de la piste façon puzzle

