

COURSE VITESSE/ENDURANCE

REGLES TECHNIQUES

ELEMENT	REGLEMENT	COMMENTAIRE	STATUS
Casque intégral	Norme 22/05	Sans trace de chute	
Combinaison cuir 1 pièce	Avec doublure coton	Non trouée	
Gants	En cuir	Non troués	
Bottes piste	En cuir	Bon état	
Protection Dorsale	Norme CE 1621-2 - Etiquette <i>moto</i>	Etiquette prouvant la norme indispensable	
Carters moteur	Protection en matériau composite type Carbone Kevlar ou GB Racing à visser	A sécuriser par 2 fils métalliques fixes opposés (si protections collées)	
Coupe circuit	Couleur rouge et accessible sans lâcher le guidon Machine à injection: dispositif de coupure automatique instantanée si machine couchée		
Poignée des gaz	Elle doit tourner librement dans les deux sens quelque soit la position des bracelets Les poignées caoutchouc doivent être serrées par 2 fils métalliques sur le guidon		
Récupérateurs eau et essence	Ils doivent aboutir dans un récipient de 500 ml ou 2 x 250 ml		
Protection de couronne	En matériau type nylon, téflon ou composite fixée solidement au bras oscillant. Epaisseur mini = 5 mm		
Système échappement	Sortie arrondie. Niveau sonore = 102 dB max (7000 trs pour les 600cc 4 Cyl) Ne doit pas dépasser la tangente verticale du pneu arrière		
Leviers	Sphère à l'extrémité diam. 19 mm Si bords aplatis, épaisseur mini 14 mm		
Guidons	Extrémités bouchées Espace mini entre extrémités et réservoir ou cadre = 30 mm Espace mini entre extrémités et carénage = 20 mm		
Reposes pieds	Longueur mini = 65 mm Rabattable avec ressort de rappel Embout sphérique = diam. 8 mm mini Si reposes pied fixes : embout sphérique nylon ou teflon diam 16 mm		
Freins	Séparation des durites au-dessus du T de fourche inférieur Durites avia autorisées Vis de fixation étriers freinées par fil métallique (sauf endurance) Freins à commande indépendante pour chaque roue		
Bouchon de remplissage huile	freiné par fil métallique de sécurité	Fixe (goupille beta interdite)	
Bouchon de niveau d'huile	freiné par fil métallique de sécurité	Fixe (goupille beta interdite)	
Bouchon de vidange huile moteur	freiné par fil métallique de sécurité	Fixe (goupille beta interdite)	
Filtre a huile	freiné par fil métallique de sécurité	Collier metalique type serflex autorisé	
Echangeur eau huile	freiné par fil métallique de sécurité	Fixe (petit serflex autour de la tête de vis toléré)	
Conduit huile (sur R6, à l'avant du moteur sous le collecteur)	freiné par fil métallique de sécurité	Les deux vis freinées entre elles	
Circuit de refroidissement	Eau déminéralisée (+ éventuellement alcool éthylique) exclusivement	Liquide de refroidissement interdit	
Carénage inférieur	Fermé sans aération à moins de 5 cm du fond Deux trous de 25mm obstrués sur piste sèche Contenance mini = moitié de l'huile + moitié du liquide de refroidissement (~ 3 L)		
Supports de béquille	En matériau type nylon, téflon ou équivalent Forme ronde Diamètre x longueur = 40 x 30 mm	L'aluminium serait autorisé de nouveau depuis 2012 mais par précaution, il est préférable d'utiliser du nylon ou teflon.	
Réservoir	Contenance maxi = 24 L Le bouchon ne doit pas dépasser du bord supérieur		
Système de démarrage	Démarrateur électrique d'origine		
Plaques numéros	Fond: couleur blanc Numéros: couleur noir Dimensions des numéros à l'avant : hauteur = 140 mm Dimensions des numéros sur les cotés : hauteur = 120 mm	Les numéros de doivent pas se chevaucher Avant: 2 plaques de chaque coté ou 1 au milieu Arriere: Obligatoire sur bas de carenage (sabot) Facultatif sur la coque arriere.	
Pneumatiques	Libre en O3Z		
Carburant	Sans plomb du commerce		